GEMOTT
Grupo de Estudios de Movilidad Transporte y Territorio

LA PROXIMIDAD EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS:

BARCELONA, GRANADA, PALMA DE MALLORCA Y VALENCIA

Elaborado por

El presente informe es parte del proyecto PDC2021-120820-I00
financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033 y por la Unión Europea «NextGeneration EU»/PRTR.2

CONTENIDOS

1 SOBRE EL INFORME 04

2 LAS FUNCIONES URBANAS BÁSICAS 05

3 COMO FUNCIONAN LAS TARJETAS DE CALIFICACIÓN 06

4 LAS TARJETAS DE CALIFICACIÓN

- BARCELONA 08
- GRANADA 19
- PALMA DE MALLORCA 28
- VALENCIA 34

5 CONCLUSIÓN 54

6 ANEXO I: METODOLOGÍA 55

7 ANEXO II: TABLA RESUMEN 56

SOBRE EL INFORME

En los últimos años, el concepto de proximidad, tipificado en la "ciudad de los 15 minutos", ha emergido como una herramienta clave para apoyar a la movilidad activa. Este concepto se ha extendido más allá de la literatura académica hasta el punto de representar una de las ideas más prominentes en el ámbito de las políticas urbanas. Las ciudades compactas, diversas, vitales y de proximidad promueven los desplazamientos a pie. Estos entornos urbanos impulsan un estilo de vida saludable, reducen la dependencia del automóvil y benefician al medio ambiente. Además, fomentan la interacción social, la igualdad de oportunidades y brindan ventajas económicas para los residentes y el sector público.

Este proyecto analiza la proximidad en los distritos de **Barcelona, Valencia, Palma de Mallorca y Granada**, centrándose en qué servicios y destinos urbanos básicos se hallan mejor y peor cubiertos. El objetivo es identificar patrones que puedan informar una mejor aplicación de las políticas de proximidad.

Este infome presenta los resultados del análisis mediante **tarjetas de calificación.** Las tarjetas de calificación brindan una visión general de los entornos urbanos de proximidad, identificando áreas con buenas métricas, pero también oportunidades de mejora. **Las tarjetas de calificación** muestran para cada distrito de las ciudades analizadas:

- qué **porcentaje de población** puede **acceder a pie** a los destinos urbanos básicos en menos de 15 minutos.

- **cuántos destinos** se encuentran **en menos de 15 minutos**.

- una **comparativa entre distritos**, indicada como el porcentaje de destinos accesibles en menos de 15 minutos en el distrito respecto al distrito con mayor número de destinos accesibles en la ciudad.

La Sección I detalla las funciones urbanas básicas. En la Sección II se explica en detalle cómo se calificaron los distritos. La Sección III contiene las tarjetas de calificación, ordenadas alfabéticamente por ciudad y por distritos, así como una serie de mapas resumen. Finalmente, la Sección IV ofrece una serie de conclusiones y reflexiones finales. El Anexo I incluye el detalle de la metodología utilizada en el estudio y el Anexo II presenta una tabla resumen de los resultados.

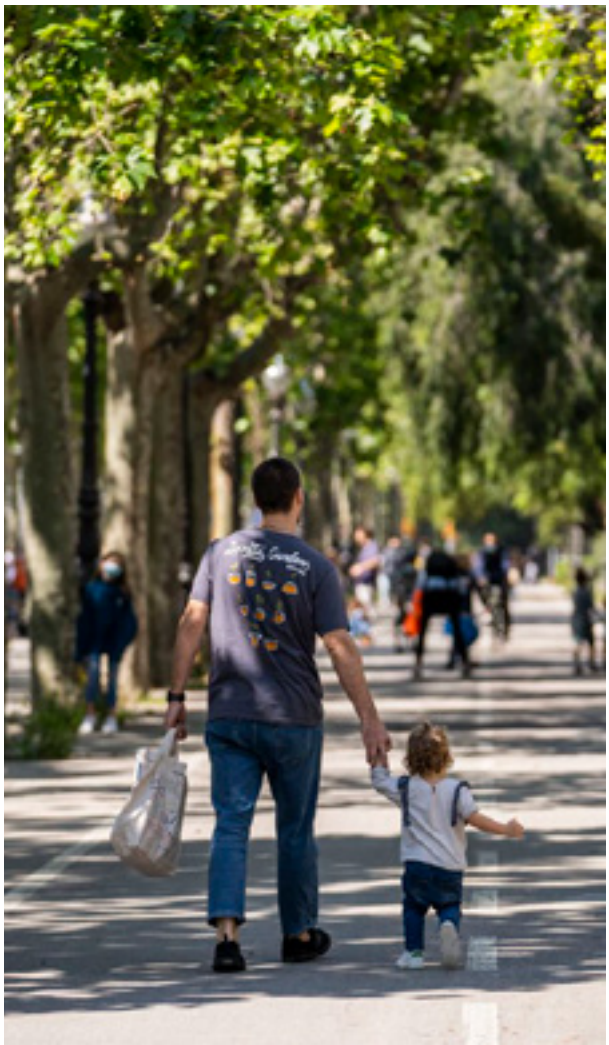
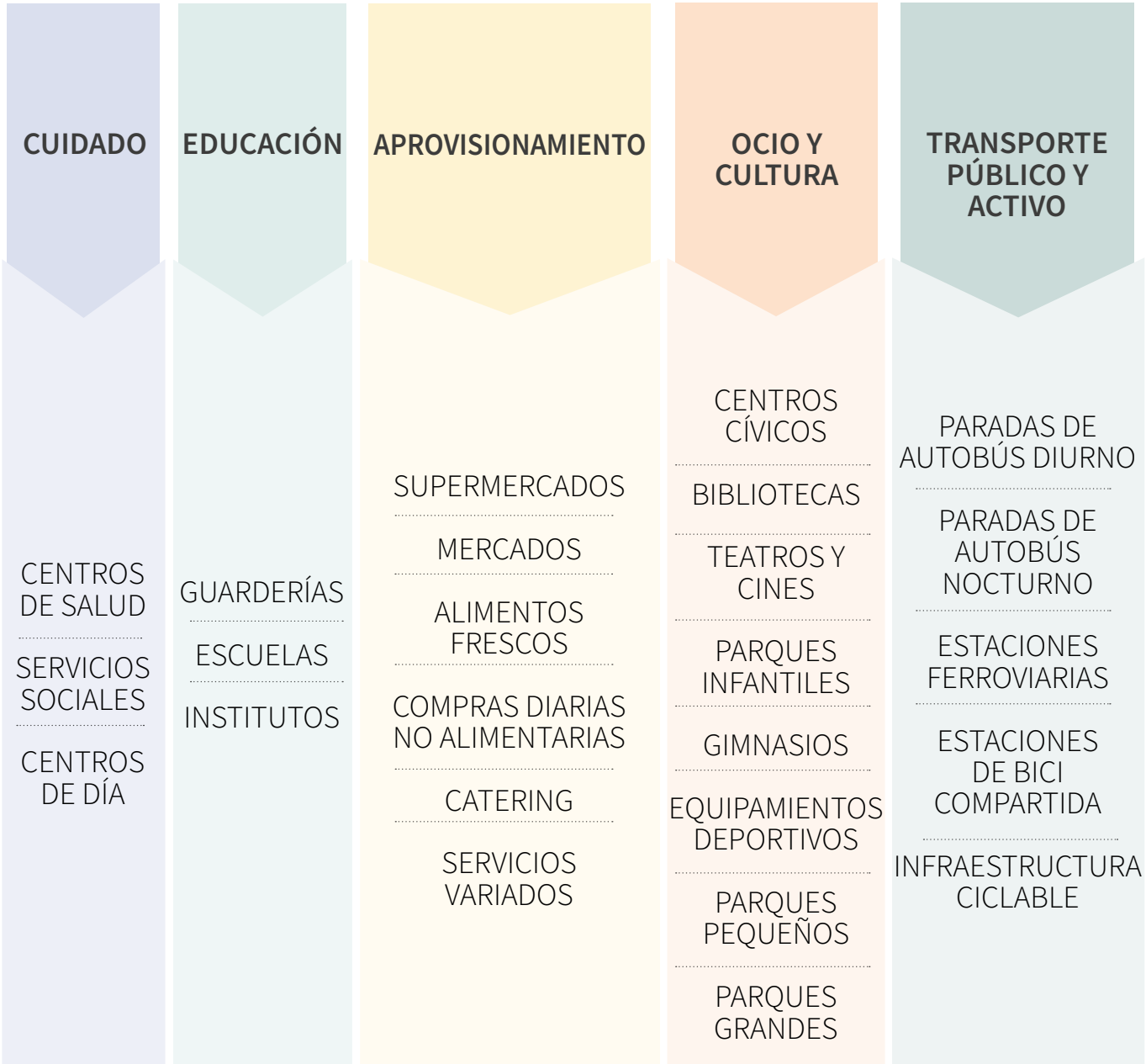


Figura 1: Personas caminando en Barcelona (Mariona Gil, 2020)

LAS FUNCIONES URBANAS BÁSICAS

El concepto de **proximidad**, tipificado en la "ciudad de los 15 minutos", se refiere a la posibilidad de acceder a pie a los destinos y servicios cotidianos en un tiempo determinado. La proximidad se calcula como el tiempo necesario para llegar a dichos destinos a través de rutas peatonales, como aceras, cruces, parques y plazas.

Estos destinos y servicios se articulan en cinco funciones básicas que cualquier ciudad debería ofrecer para que los residentes puedan disfrutar de una vida urbana de calidad: **cuidado, educación, aprovisionamiento, ocio y cultura y transporte público y activo**.



CÓMO FUNCIONAN LAS TARJETAS DE CALIFICACIÓN

Las **tarjetas de calificación** son una herramienta para medir la proximidad a destions urbanos básicos. Para cada distrito de Barcelona, Granada, Palma de Mallorca y Valencia, las tarjetas de calificación muestran tres valores:

- **% Cobertura de acceso:** indica el **porcentaje de habitantes de un distrito que puede llegar a pie a destinos urbanos fundamentales en menos de 15 minutos.** Se obtiene a partir del promedio de los porcentajes de población con acceso peatonal a cada destino (por ejemplo, escuelas, centros de salud). Este cálculo determina la calificación de las diversas funciones urbanas y la **calificación global de cada distrito**.

- **# Destinos:** representa la **cantidad de destinos que se pueden alcanzar a pie en menos de 15 minutos**. Este número se calcula como el promedio, ponderado por población, de las diferentes tipologías de destinos accesibles a pie en menos de 15 minutos a escala de distrito.

- **% Dotación:** muestra el **porcentaje de destinos accesibles en un distrito comparado con el distrito que tiene el mayor número de destinos** accesibles en la ciudad. Este indicador permite una comparación directa de la dotación de servicios entre distritos, resaltando aquellos con mayor accesibilidad.

LEYENDA DE CALIFICACIÓN

0%-50%

Menos del 50% de la población del distrito vive en zonas que cumplen los requisitos de la ciudad de los 15 minutos, no pudiendo acceder a pie a los destinos y servicios básicos en menos de 15 minutos.

51%-70%

Entre el 51% y el 70% de la población del distrito vive en zonas que cumplen los requisitos de la ciudad de los 15 minutos, pudiendo acceder a pie a los destinos y servicios básicos en menos de 15 minutos.

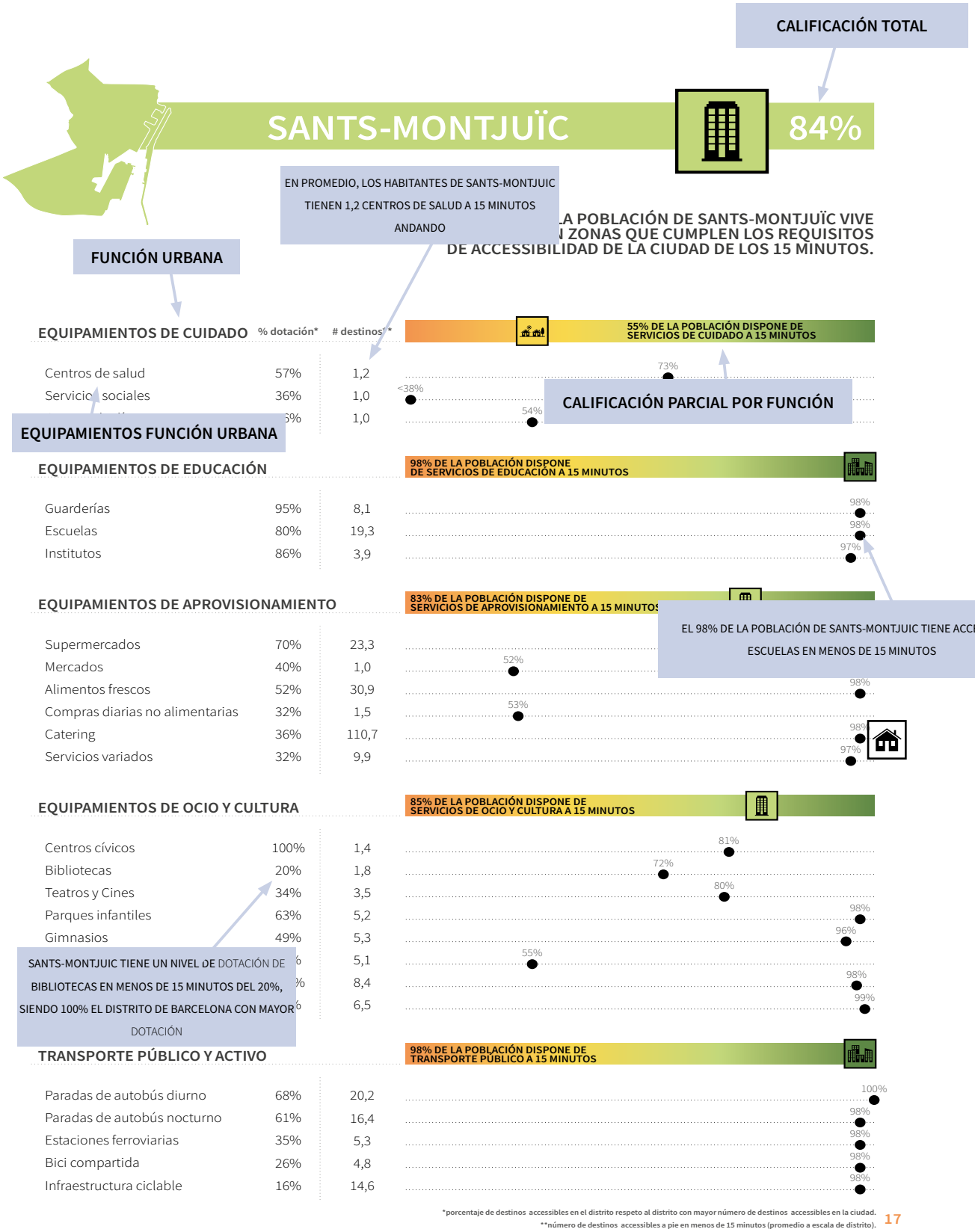
71%-85%

Entre el 71% y el 85% de la población del distrito vive en zonas que cumplen los requisitos de la ciudad de los 15 minutos, pudiendo acceder a pie a los destinos y servicios básicos en menos de 15 minutos.

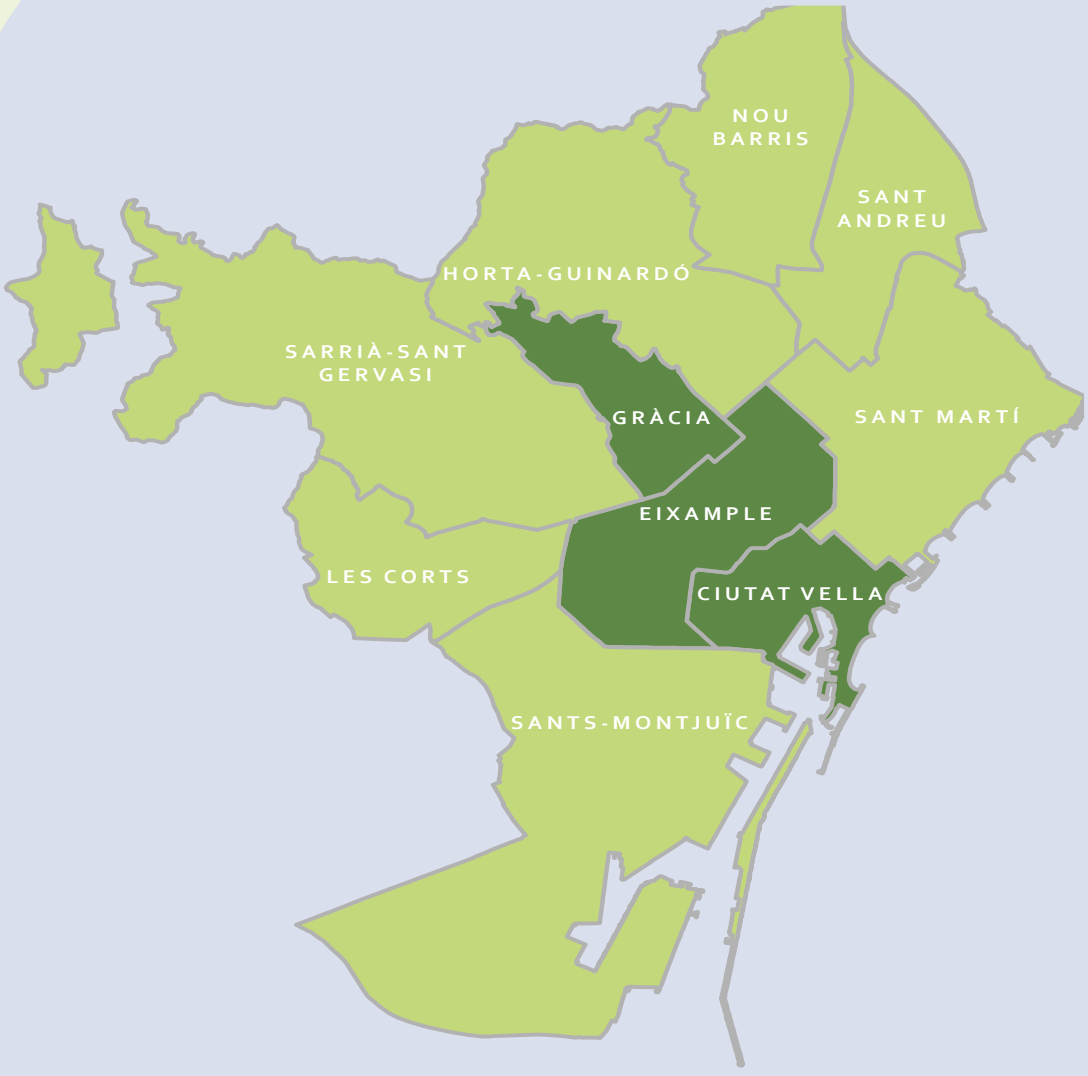
86%-100%

Más del 85% de la población del distrito vive en zonas que cumplen los requisitos de la ciudad de los 15 minutos, pudiendo acceder a pie a los destinos y servicios básicos en menos de 15 minutos.

EJEMPLO DE TARJETA DE CALIFICACIÓN



BARCELONA


NOU BARRIS
SANT ANDREU
HORTA-GUINARDÓ
SARRIÀ-SANT GERVASI
GRÀCIA
SANT MARTÍ
EIXAMPLE
LES CORTS
CIUTAT VELLA
SANTS-MONTJUÏC

CIUTAT VELLA

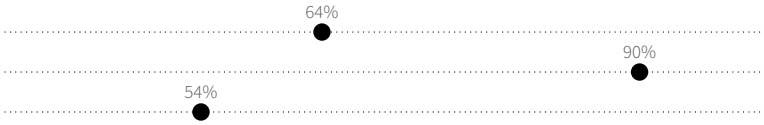
85%

EL 85% DE LA POBLACIÓN DE CIUTAT VELLA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

69% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	92%	2,0
Servicios sociales	100%	1,8
Centros de día	27%	1,0



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

82% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	39%	3,3
Escuelas	66%	15,9
Institutos	34%	1,6

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

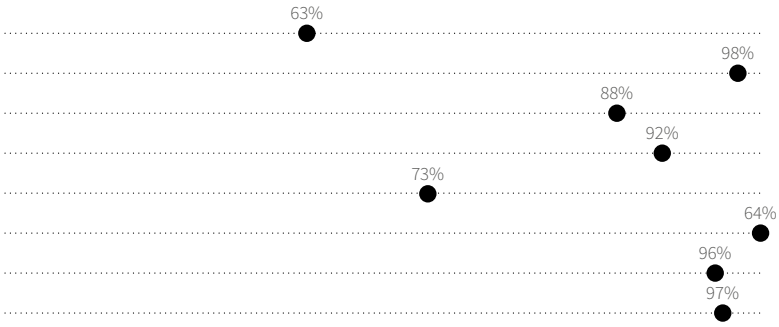
90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	65%	21,6
Mercados	100%	1,8
Alimentos frescos	70%	42,2
Compras diarias no alimentarias	58%	2,7
Catering	88%	272,5
Servicios variados	85%	25,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

84% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	59%	1,0
Bibliotecas	93%	3,3
Teatros y Cines	75%	7,6
Parques infantiles	37%	3,1
Gimnasios	27%	3,0
Equipamienros deportivos	94%	8,0
Parques pequeños	94%	8,0
Parques grandes	50%	5,1



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

99% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	70%	20,7
Paradas de autobús nocturno	68%	18,2
Estaciones ferroviarias	66%	9,9
Bici compartida	84%	15,4
Infraestructura ciclable	32%	28,7

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

EIXAMPLE

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE EIXAMPLE VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

79% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	100%	2,1
Servicios sociales	65%	1,1
Centros de día	98%	3,2

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

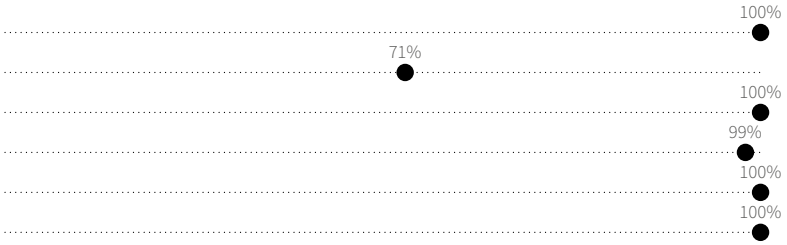
100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	100%	8.5
Escuelas	93%	22,6
Institutos	100%	4,6

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

95% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

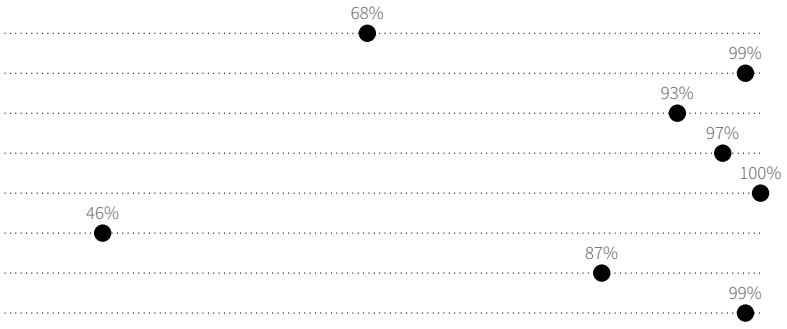
Supermercados	99%	32,9
Mercados	67%	1,2
Alimentos frescos	100%	59,9
Compras diarias no alimentarias	99%	4,6
Catering	100%	308,4
Servicios variados	100%	30,5



EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

86% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	64%	1.0
Bibliotecas	62%	5,4
Teatros y Cines	45%	4,6
Parques infantiles	55%	4,5
Gimnasios	99%	10,8
Equipamienros deportivos	72%	6,1
Parques pequeños	56%	4,7
Parques grandes	78%	6,6



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	100%	29,6
Paradas de autobús nocturno	100%	27,6
Estaciones ferroviarias	100%	15,1
Bici compartida	100%	18,4
Infraestructura ciclable	100%	89,1

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

GRÀCIA

89%

EL 89% DE LA POBLACIÓN DE GRÀCIA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

88% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	95%	2,0
Servicios sociales	95%	1,7
Centros de día	100%	3,3

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	98%	8,4
Escuelas	100%	24,2
Institutos	75%	3,4

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	100%	33,3
Mercados	83%	1,5
Alimentos frescos	60%	36,2
Compras diarias no alimentarias	100%	4,7
Catering	59%	182,0
Servicios variados	69%	20,9

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

74% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	17%	1,0
Bibliotecas	36%	3,1
Teatros y Cines	100%	10,2
Parques infantiles	47%	3,8
Gimnasios	83%	9,0
Equipamienros deportivos	80%	6,9
Parques pequeños	57%	4,8
Parques grandes	59%	5,0

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	80%	23,7
Paradas de autobús nocturno	56%	15,1
Estaciones ferroviarias	42%	6,4
Bici compartida	39%	7,1
Infraestructura ciclable	37%	33,0

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

HORTA-GUINARDÓ

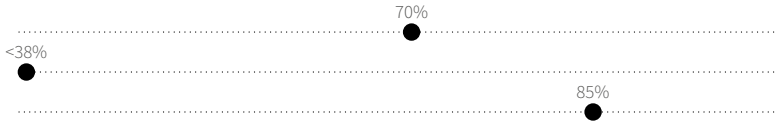
76%

EL 76% DE LA POBLACIÓN DE HORTA-GUINARDÓ VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

58% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	59%	1,3
Servicios sociales	23%	1,0
Centros de día	74%	2,4



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

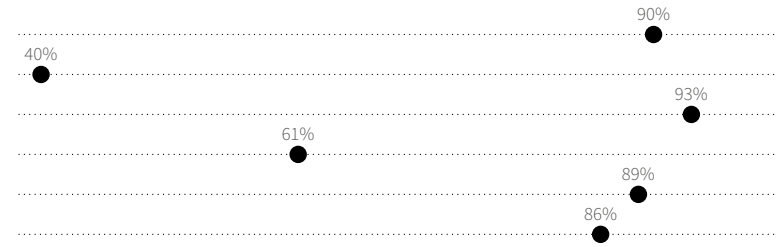
89% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	54%	4,6
Escuelas	65%	18,2
Institutos	58%	2,7

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

77% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

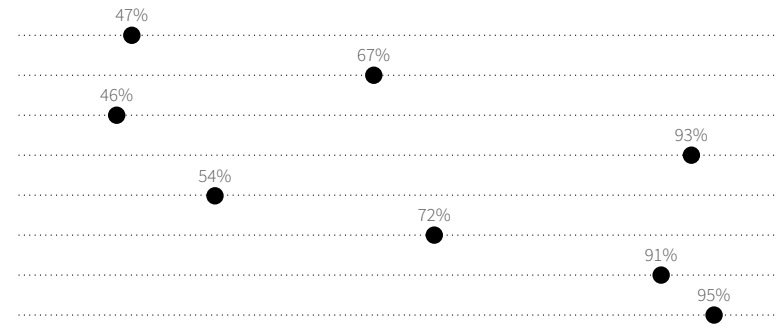
Supermercados	30%	9,9
Mercados	29%	1,0
Alimentos frescos	19%	11,4
Compras diarias no alimentarias	18%	1,0
Catering	11%	34,2
Servicios variados	18%	5,4



EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

71% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

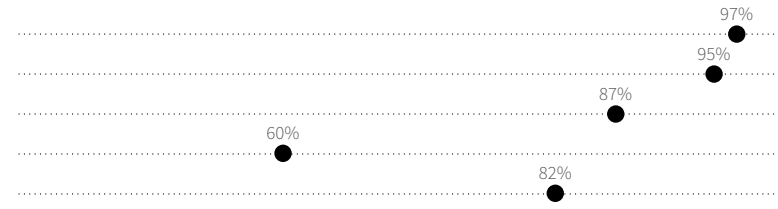
Centros cívicos	50%	1,0
Bibliotecas	13%	1,1
Teatros y Cines	10%	1,0
Parques infantiles	53%	4,4
Gimnasios	21%	2,3
Equipamienros deportivos	92%	7,8
Parques pequeños	81%	6,8
Parques grandes	59%	5,0



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

84% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	74%	22,0
Paradas de autobús nocturno	42%	11,2
Estaciones ferroviarias	27%	4,0
Bici compartida	11%	2,0
Infraestructura ciclable	16%	14,1



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

LES CORTS

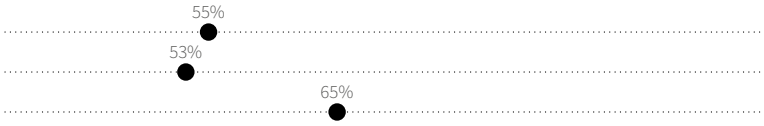
81%

EL 81% DE LA POBLACIÓN DE LES CORTS VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

58% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	66%	1,4
Servicios sociales	43%	1,0
Centros de día	35%	1,1



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

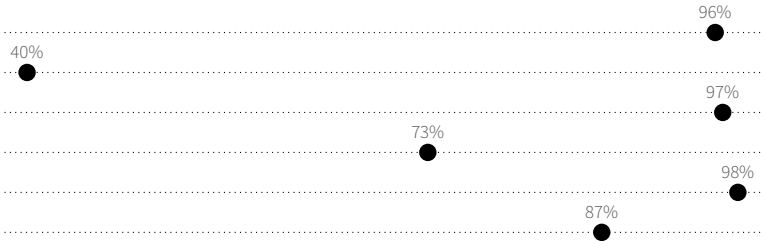
88% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	96%	8,2
Escuelas	64%	15,6
Institutos	60%	2,8

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

82% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

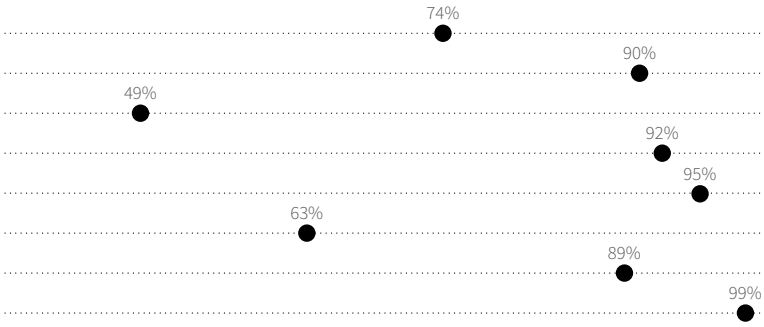
Supermercados	54%	18,1
Mercados	27%	1,0
Alimentos frescos	38%	22,5
Compras diarias no alimentarias	42%	1,9
Catering	41%	127,2
Servicios variados	40%	12,1



EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

81% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	81%	1,1
Bibliotecas	23%	2,0
Teatros y Cines	10%	1,0
Parques infantiles	47%	3,9
Gimnasios	100%	10,9
Equipamienros deportivos	100%	8,5
Parques pequeños	87%	7,4
Parques grandes	97%	8,2



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	67%	20,0
Paradas de autobús nocturno	45%	11,9
Estaciones ferroviarias	53%	8,0
Bici compartida	50%	9,3
Infraestructura ciclable	26%	22,8

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

NOU BARRIS

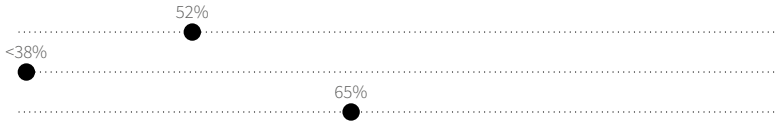
72%

EL 72% DE LA POBLACIÓN DE NOU BARRIS VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

50% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	66%	1,4
Servicios sociales	25%	1,0
Centros de día	43%	1,4



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

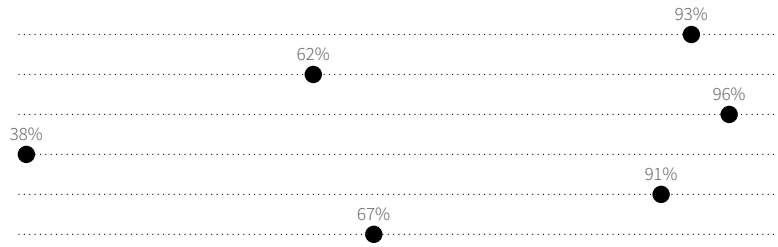
83% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	40%	3,4
Escuelas	89%	21,5
Institutos	49%	2,3

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

76% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

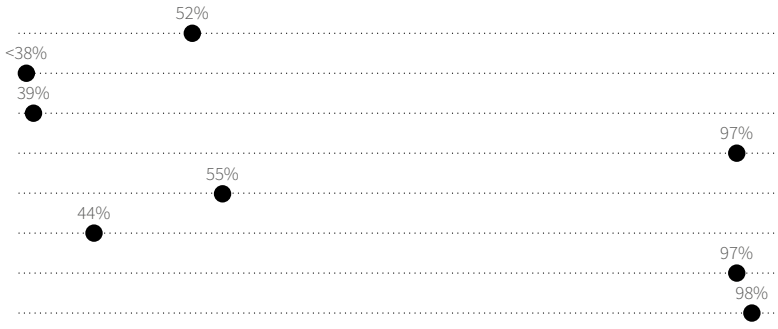
Supermercados	19%	6,2
Mercados	43%	1,0
Alimentos frescos	16%	9,8
Compras diarias no alimentarias	10%	1,0
Catering	9%	28,7
Servicios variados	13%	4,0



EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

62% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

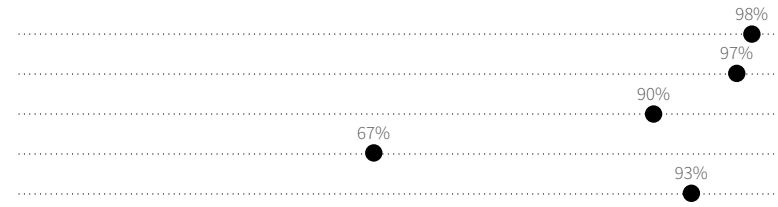
Centros cívicos	71%	1,0
Bibliotecas	3%	1,0
Teatros y Cines	6%	1,0
Parques infantiles	66%	5,4
Gimnasios	12%	1,3
Equipamienros deportivos	42%	3,6
Parques pequeños	92%	7,8
Parques grandes	87%	7,4



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

89% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	65%	19,3
Paradas de autobús nocturno	39%	10,4
Estaciones ferroviarias	25%	3,8
Bici compartida	16%	2,9
Infraestructura ciclable	12%	10,5



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

SANT ANDREU

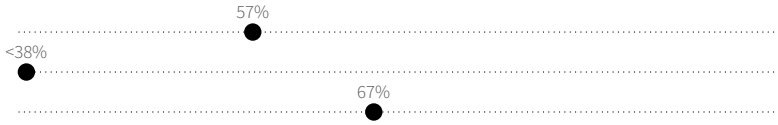
74%

EL 74% DE LA POBLACIÓN DE SANT ANDREU VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

42% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	68%	1,4
Servicios sociales	7%	1,0
Centros de día	42%	1,4



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

91% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	46%	3,9
Escuelas	81%	19,7
Institutos	50%	2,3

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

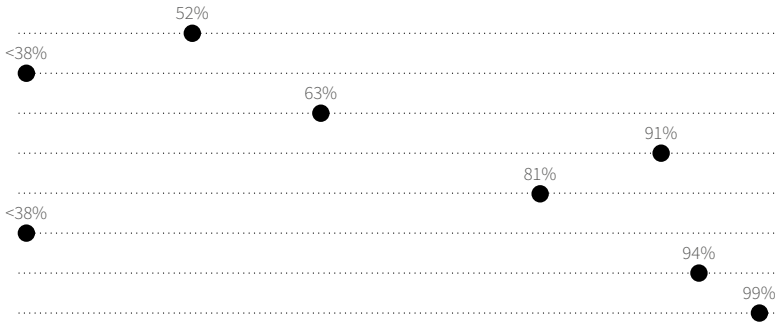
73% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	14%	4,8
Mercados	32%	1,0
Alimentos frescos	14%	8,3
Compras diarias no alimentarias	5%	1,0
Catering	10%	31,2
Servicios variados	15%	4,6

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

66% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	54%	1,0
Bibliotecas	3%	1,0
Teatros y Cines	10%	1,0
Parques infantiles	49%	4,0
Gimnasios	24%	2,7
Equipamienros deportivos	41%	3,5
Parques pequeños	59%	5,0
Parques grandes	71%	6,0



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	46%	13,7
Paradas de autobús nocturno	27%	7,3
Estaciones ferroviarias	31%	4,7
Bici compartida	24%	4,4
Infraestructura ciclable	22%	19,9

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

SANT MARTÍ

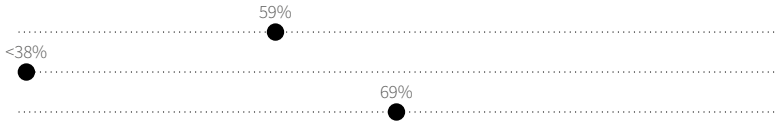
76%

EL 76% DE LA POBLACIÓN DE SANT MARTÍ VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

54% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	60%	1,3
Servicios sociales	23%	2,0
Centros de día	54%	1,8



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

84% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	44%	3,8
Escuelas	70%	17,0
Institutos	46%	2,1

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

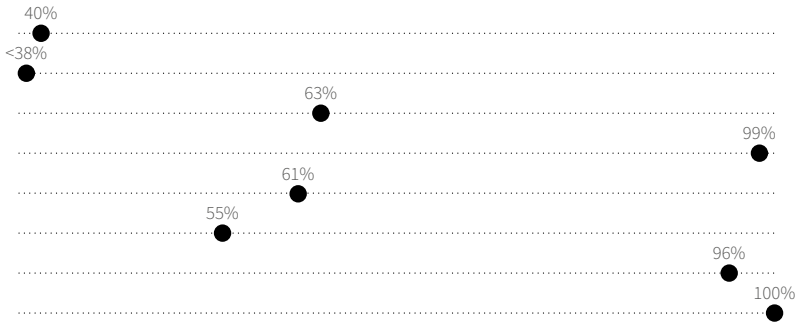
74% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	27%	9,0
Mercados	19%	1,0
Alimentos frescos	21%	12,6
Compras diarias no alimentarias	20%	1,0
Catering	21%	63,8
Servicios variados	26%	8,1

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

69% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	36%	1,0
Bibliotecas	8%	1,0
Teatros y Cines	16%	1,6
Parques infantiles	100%	8,3
Gimnasios	20%	2,1
Equipamienros deportivos	71%	6,0
Parques pequeños	72%	6,1
Parques grandes	100%	8,5



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	63%	18,6
Paradas de autobús nocturno	49%	13,1
Estaciones ferroviarias	43%	6,4
Bici compartida	41%	7,7
Infraestructura ciclable	56%	49,7

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

SANTS-MONTJUÏC

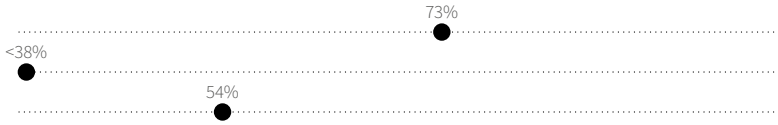
84%

EL 84% DE LA POBLACIÓN DE SANTS-MONTJUÏC VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

55% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	57%	1,2
Servicios sociales	36%	1,0
Centros de día	26%	1,0



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	95%	8,1
Escuelas	80%	19,3
Institutos	86%	3,9

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

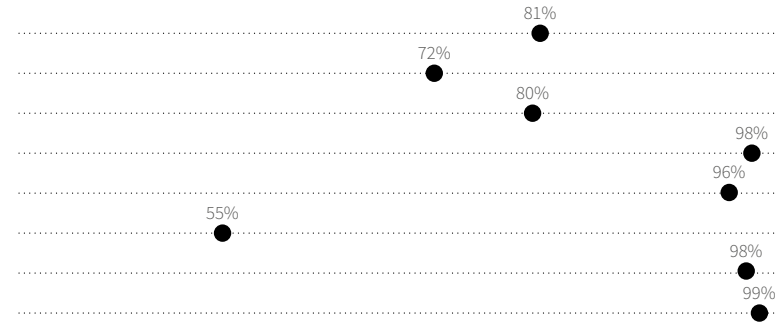
83% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	70%	23,3
Mercados	40%	1,0
Alimentos frescos	52%	30,9
Compras diarias no alimentarias	32%	1,5
Catering	36%	110,7
Servicios variados	32%	9,9

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

85% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	1,4
Bibliotecas	20%	1,8
Teatros y Cines	34%	3,5
Parques infantiles	63%	5,2
Gimnasios	49%	5,3
Equipamienros deportivos	60%	5,1
Parques pequeños	100%	8,4
Parques grandes	77%	6,5



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	68%	20,2
Paradas de autobús nocturno	61%	16,4
Estaciones ferroviarias	35%	5,3
Bici compartida	26%	4,8
Infraestructura ciclable	16%	14,6

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

SARRIÀ-SANT GERVASI

74%

EL 74% DE LA POBLACIÓN DE SARRIÀ-SANT GERVASI VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

46% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	35%	1,0	<38%
Servicios sociales	23%	1,0	<38%
Centros de día	58%	1,9	73%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

85% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	59%	5,0	87%
Escuelas	67%	16,3	83%
Institutos	78%	3,6	85%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

81% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	29%	9,8	85%
Mercados	31%	1,0	43%
Alimentos frescos	30%	18,2	90%
Compras diarias no alimentarias	95%	4,4	87%
Catering	41%	125,8	91%
Servicios variados	43%	13,0	87%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

69% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	67%	1,0	51%
Bibliotecas	20%	1,7	65%
Teatros y Cines	29%	2,9	78%
Parques infantiles	33%	2,7	84%
Gimnasios	77%	8,4	84%
Equipamienros deportivos	14%	1,2	<38%
Parques pequeños	60%	5,0	92%
Parques grandes	51%	4,3	90%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

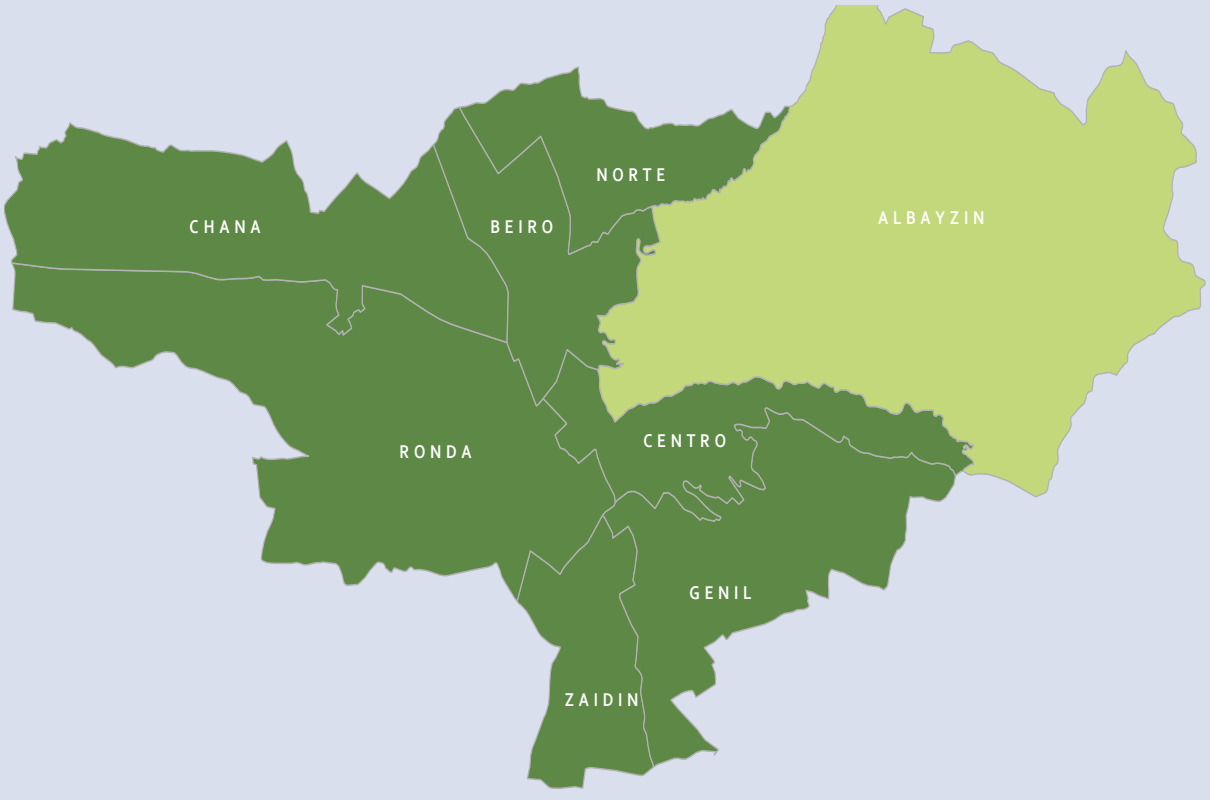
90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	68%	20,2	95%
Paradas de autobús nocturno	61%	16,4	90%
Estaciones ferroviarias	35%	5,3	91%
Bici compartida	26%	4,8	87%
Infraestructura ciclable	16%	14,6	86%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

GRANADA



ALBAYZÍN

81%

EL 81% DE LA POBLACIÓN DE ALBAYZÍN VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESSIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	40%	2,3
Servicios sociales	50%	3,1
Centros de día	60%	2,5

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

80% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	33%	2,5
Escuelas	79%	19,2
Institutos	50%	2,1

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

80% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	38%	14,5
Mercados	75%	3,1
Alimentos frescos	44%	18,5
Compras diarias no alimentarias	35%	11,9
Catering	41%	138,2
Servicios variados	34%	72,1

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

85% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,1
Bibliotecas	67%	2,0
Teatros y Cines	75%	6,3
Parques infantiles	65%	50,9
Gimnasios	17%	2,1
Equipamienros deportivos	17%	1,5
Parques pequeños	92%	34,0
Parques grandes	39%	11,4

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

60% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	46%	26,4
Paradas de autobús nocturno	45%	10,0
Estaciones ferroviarias	40%	2,3
Bici compartida	*NA*	*NA*
Infraestructura ciclable	12%	3,9

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

BEIRO

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE BEIRO VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

99% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	60%	3,5
Servicios sociales	50%	2,7
Centros de día	100%	4,8

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	33%	1,7
Escuelas	79%	18,9
Institutos	75%	3,5

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

74% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	44%	16,5
Mercados	50%	1,9
Alimentos frescos	32%	13,2
Compras diarias no alimentarias	35%	11,6
Catering	23%	77,0
Servicios variados	23%	48,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIO DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,5
Bibliotecas	68%	2,3
Teatros y Cines	25%	1,7
Parques infantiles	41%	32,3
Gimnasios	58%	7,0
Equipamientos deportivos	67%	3,8
Parques pequeños	27%	9,5
Parques grandes	46%	13,0

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	82%	46,4
Paradas de autobús nocturno	95%	20,6
Estaciones ferroviarias	100%	4,7
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*
Infraestructura ciclable	53%	18,5

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

CENTRO

96%

EL 96% DE LA POBLACIÓN DE CENTRO VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	4,6	100%
Servicios sociales	100%	5,6	99%
Centros de día	80%	4,2	100%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	83%	4,7	100%
Escuelas	100%	23,6	100%
Institutos	75%	3,0	76%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	100%	38,8	100%
Mercados	100%	4,5	97%
Alimentos frescos	100%	40,6	100%
Compras diarias no alimentarias	91%	31,0	100%
Catering	100%	336,9	100%
Servicios variados	100%	213,1	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,3	94%
Bibliotecas	100%	3,4	100%
Teatros y Cines	100%	8,5	100%
Parques infantiles	94%	72,7	93%
Gimnasios	75%	9,4	99%
Equipamientos deportivos	17%	1,2	64%
Parques pequeños	86%	31,8	100%
Parques grandes	93%	25,9	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	70%	39,3	100%
Paradas de autobús nocturno	95%	20,6	100%
Estaciones ferroviarias	60%	3,4	75%
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*	
Infraestructura ciclable	38%	13,1	98%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

CHANA

95%

EL 95% DE LA POBLACIÓN DE CHANA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	40%	2,4
Servicios sociales	33%	1,7
Centros de día	80%	4,4

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

97%
95%
97%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

Guarderías	50%	2,7
Escuelas	58%	14,2
Institutos	100%	3,6

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

93%
99%
96%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

Supermercados	26%	10,4
Mercados	*NA*	*NA*
Alimentos frescos	10%	4,2
Compras diarias no alimentarias	29%	10,3
Catering	9%	30,7
Servicios variados	15%	30,8

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

87%
99%
98%
100%
100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

Centros cívicos	50%	1,2
Bibliotecas	33%	1,3
Teatros y Cines	12%	1,1
Parques infantiles	27%	21,0
Gimnasios	50%	6,0
Equipamientos deportivos	33%	1,8
Parques pequeños	5%	2,3
Parques grandes	21%	6,4

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

90%
96%
98%
97%
99%
99%
86%
85%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

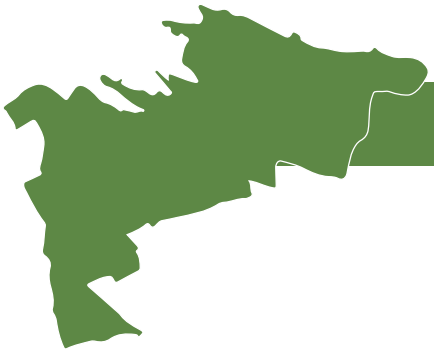
Paradas de autobús diurno	54%	30,4
Paradas de autobús nocturno	50%	10,6
Estaciones ferroviarias	60%	3,2
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*
Infraestructura ciclable	53%	17,8

95% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

99%
99%
82%
98%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



GENIL

88%

EL 88% DE LA POBLACIÓN DE GENIL VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	60%	3,2
Servicios sociales	33%	2,4
Centros de día	60%	2,8

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	100%	5,6
Escuelas	79%	18,8
Institutos	95%	2,6

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

83% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	41%	16,0
Mercados	50%	1,7
Alimentos frescos	29%	12,1
Compras diarias no alimentarias	44%	15,4
Catering	19%	65,1
Servicios variados	28%	59,5

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

86% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	1,9
Bibliotecas	33%	1,2
Teatros y Cines	25%	2,1
Parques infantiles	50%	39,0
Gimnasios	67%	7,9
Equipamientos deportivos	50%	3,2
Parques pequeños	49%	17,6
Parques grandes	36%	10,0

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

87% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	91%	50,8
Paradas de autobús nocturno	82%	17,7
Estaciones ferroviarias	60%	3,1
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*
Infraestructura ciclable	50%	17,2

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

NORTE

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE NORTE VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	40%	2,2
Servicios sociales	33%	1,5
Centros de día	40%	1,9

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	33%	1,7
Escuelas	71%	16,7
Institutos	25%	1,5

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	*NA*	*NA*
Mercados	*NA*	*NA*
Alimentos frescos	7%	3,1
Compras diarias no alimentarias	9%	2,6
Catering	3%	10,6
Servicios variados	4%	8,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

89% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,1
Bibliotecas	67%	1,7
Teatros y Cines	12%	1,3
Parques infantiles	27%	21,4
Gimnasios	33%	3,8
Equipamientos deportivos	83%	4,7
Parques pequeños	32%	11,8
Parques grandes	18%	5,1

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

86% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	50%	28,0
Paradas de autobús nocturno	59%	13,2
Estaciones ferroviarias	40%	1,6
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*
Infraestructura ciclable	47%	16,5

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

RONDA

96%

EL 96% DE LA POBLACIÓN DE RONDA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	80%	3,8	100%
Servicios sociales	67%	4,2	100%
Centros de día	80%	3,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

88% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	83%	4,9	90%
Escuelas	88%	21,4	100%
Institutos	100%	3,9	74%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	95%	36,7	81%
Mercados	100%	3,7	83%
Alimentos frescos	85%	35,4	100%
Compras diarias no alimentarias	100%	34,4	100%
Catering	85%	287,7	100%
Servicios variados	98%	208,3	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,2	100%
Bibliotecas	100%	2,6	95%
Teatros y Cines	88%	6,9	86%
Parques infantiles	100%	77,7	90%
Gimnasios	100%	12,5	100%
Equipamientos deportivos	33%	1,7	100%
Parques pequeños	92%	33,6	100%
Parques grandes	100%	27,6	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	70%	39,3	100%
Paradas de autobús nocturno	86%	19,1	100%
Estaciones ferroviarias	80%	4,0	99%
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*	
Infraestructura ciclable	85%	29,0	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

ZAIDÍN

96%

EL 96% DE LA POBLACIÓN DE ZAIDÍN VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

99% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	60%	3,4
Servicios sociales	33%	2,1
Centros de día	60%	3,0

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	100%	6,4
Escuelas	100%	24,2
Institutos	100%	4,2

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

83% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	44%	17,4
Mercados	25%	1,2
Alimentos frescos	51%	20,5
Compras diarias no alimentarias	68%	23,2
Catering	21%	69,7
Servicios variados	39%	83,2

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	1,7
Bibliotecas	67%	1,8
Teatros y Cines	25%	2,4
Parques infantiles	76%	58,9
Gimnasios	83%	9,7
Equipamientos deportivos	100%	5,9
Parques pequeños	100%	37,4
Parques grandes	25%	6,5

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

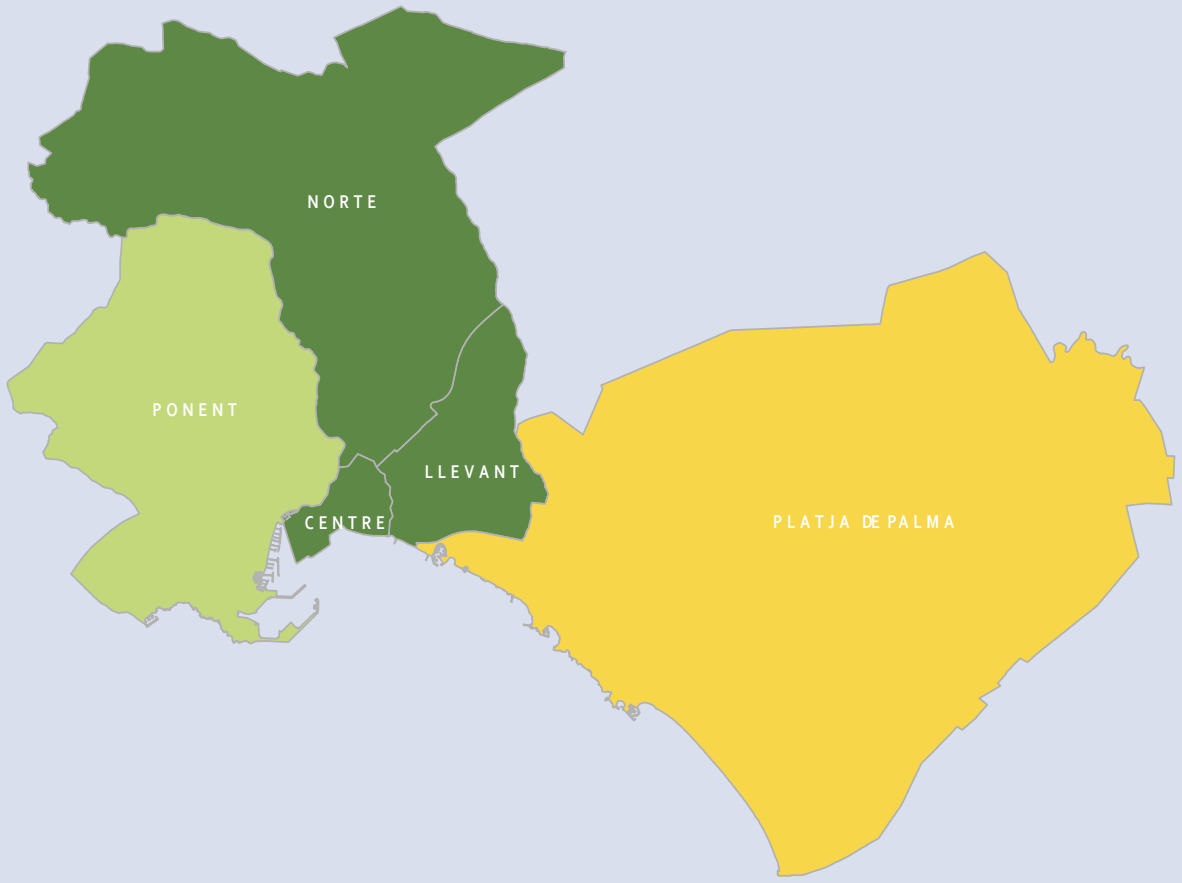
100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	100%	55,8
Paradas de autobús nocturno	100%	22,1
Estaciones ferroviarias	100%	4,7
Bicicleta compartida	*NA*	*NA*
Infraestructura ciclable	100%	33,5

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

PALMA DE MALLORCA



CENTRE

100%

EL 100% DE LA POBLACIÓN DE CENTRE VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	5,2	100%
Servicios sociales	100%	2,9	100%
Centros de día	75%	3,3	100%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	100%	11,1	100%
Escuelas	93%	12,8	100%
Institutos	100%	3,8	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	100%	33,4	100%
Mercados	100%	10,0	100%
Alimentos frescos	100%	77,3	100%
Compras diarias no alimentarias	100%	43,6	100%
Catering	100%	427,9	100%
Servicios variados	100%	338,0	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

99% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	3,2	100%
Bibliotecas	100%	3,2	100%
Teatros y Cines	100%	7,7	100%
Parques infantiles	60%	3,0	94%
Gimnasios	100%	26,4	100%
Equipamientos deportivos	78%	14,4	100%
Parques pequeños	100%	80,3	100%
Parques grandes	100%	4,4	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	100%	92,8	100%
Paradas de autobús nocturno	100%	49,9	100%
Estaciones ferroviarias	50%	1,0	100%
Bicicleta compartida	100%	17,5	100%
Infraestructura ciclable	100%	77,7	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

LLEVANT

90%

EL 90% DE LA POBLACIÓN DE LLEVANT VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

84% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	60%	3,2
Servicios sociales	67%	2,4
Centros de día	50%	2,0

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	45%	5,2
Escuelas	100%	14,4
Institutos	75%	3,2

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

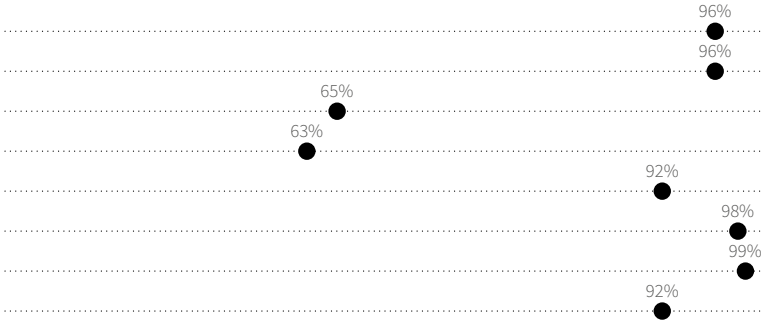
96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	55%	18,1
Mercados	30%	3,3
Alimentos frescos	45%	35,4
Compras diarias no alimentarias	45%	19,9
Catering	31%	131,9
Servicios variados	33%	111,2

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

88% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

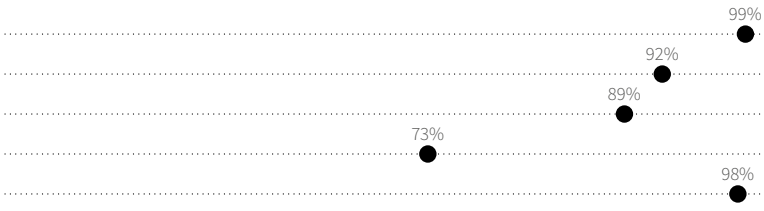
Centros cívicos	100%	3,3
Bibliotecas	100%	2,5
Teatros y Cines	38%	3,2
Parques infantiles	60%	2,9
Gimnasios	42%	11,3
Equipamientos deportivos	100%	17,6
Parques pequeños	52%	42,4
Parques grandes	100%	4,4



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

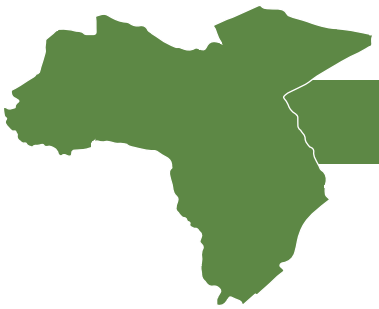
90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	68%	62,6
Paradas de autobús nocturno	68%	34,0
Estaciones ferroviarias	100%	1,7
Bicicleta compartida	59%	9,7
Infraestructura ciclable	62%	48,0



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



NORD

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE NORD VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

87% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	80%	4,5
Servicios sociales	67%	1,6
Centros de día	50%	1,9

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	100%	10,7
Escuelas	79%	11,1
Institutos	100%	4,2

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	61%	20,3
Mercados	50%	5,1
Alimentos frescos	61%	47,2
Compras diarias no alimentarias	77%	33,7
Catering	50%	212,4
Servicios variados	56%	187,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	33%	1,5
Bibliotecas	67%	1,9
Teatros y Cines	50%	4,4
Parques infantiles	100%	4,8
Gimnasios	96%	25,4
Equipamientos deportivos	72%	13,1
Parques pequeños	45%	36,3
Parques grandes	75%	2,9

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	80%	74,1
Paradas de autobús nocturno	78%	38,9
Estaciones ferroviarias	50%	1,2
Bicicleta compartida	71%	11,5
Infraestructura ciclable	88%	69,0

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

PLATJA DE PALMA

65%

EL 65% DE LA POBLACIÓN DE PLATJA DE PALMA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

43% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	20%	1,1	86%
Servicios sociales	33%	1,0	40%
Centros de día	25%	1,0	<38%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

64% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	9%	1,2	86%
Escuelas	14%	2,1	90%
Institutos	50%	1,5	<38%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	15%	5,3	99%
Mercados	10%	1,0	79%
Alimentos frescos	6%	5,2	99%
Compras diarias no alimentarias	7%	2,8	99%
Catering	7%	28,6	100%
Servicios variados	3%	9,6	99%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

69% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	67%	1,6	46%
Bibliotecas	33%	1,1	53%
Teatros y Cines	12%	1,0	42%
Parques infantiles	40%	2,2	58%
Gimnasios	8%	2,4	64%
Equipamientos deportivos	28%	5,4	95%
Parques pequeños	21%	16,4	99%
Parques grandes	100%	4,1	97%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

55% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	25%	22,6	99%
Paradas de autobús nocturno	8%	2,9	<38%
Estaciones ferroviarias	*NA*	*NA*	
Bicicleta compartida	6%	1,3	<38%
Infraestructura ciclable	26%	19,4	99%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

PONENT

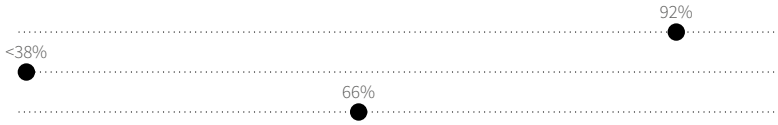
79%

EL 79% DE LA POBLACIÓN DE PONENT VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

65% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	60%	3,1
Servicios sociales	67%	2,1
Centros de día	100%	3,7



EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

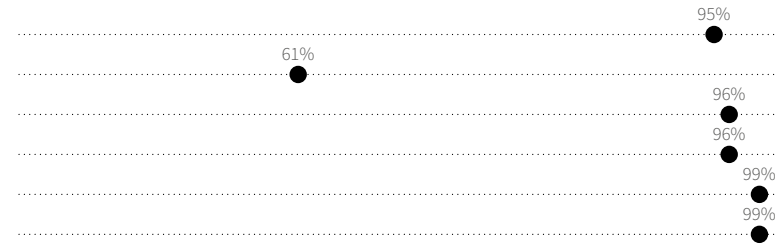
75% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	73%	7,9
Escuelas	57%	7,7
Institutos	75%	2,5

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

91% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

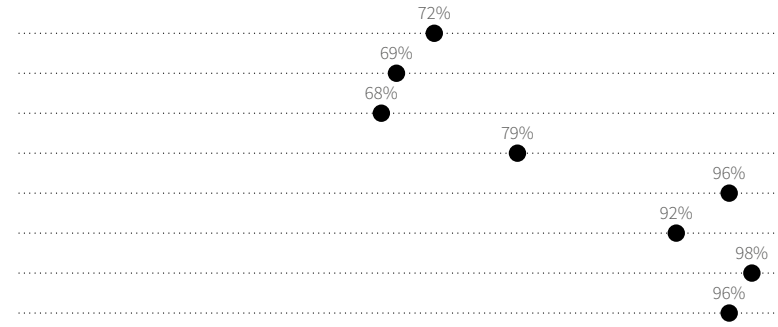
Supermercados	33%	11,4
Mercados	30%	3,3
Alimentos frescos	27%	22,0
Compras diarias no alimentarias	30%	13,7
Catering	35%	151,2
Servicios variados	23%	81,5



EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

84% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

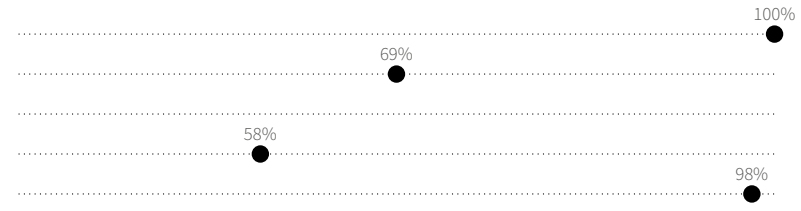
Centros cívicos	67%	2,0
Bibliotecas	33%	1,3
Teatros y Cines	25%	2,4
Parques infantiles	40%	1,7
Gimnasios	54%	14,2
Equipamientos deportivos	61%	11,1
Parques pequeños	45%	37,0
Parques grandes	75%	2,8



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

81% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	57%	53,7
Paradas de autobús nocturno	32%	16,5
Estaciones ferroviarias	*NA*	*NA*
Bicicleta compartida	47%	8,0
Infraestructura ciclable	73%	58,1

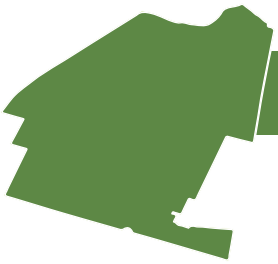


*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

VALENCIA

POBLATS
DEL NORD
POBLATS
DEL NORD
POBLATS
DE L'OEST
BENICALAP
RASCANYA
CAMPANAR
LA SAIDIA
BENIMACLET
ALGIROS
CIUTAT VELLA
EL PLA
DEL REAL
L'OLIVERETA
EXTRAMURS
L'EIXAMPLE
CAMINS
AL GRAU
PATRAIX
POBLATS
MARITIMS
QUATRE
CARRERES
JESUS
POBLATS
DEL SUD



ALGIROS

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE ALGIROS VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

67% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	3,3	98%
Servicios sociales	31%	92,5	100%
Centros de día	33%	1,0	<38%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	88%	22,8	100%
Escuelas	87%	20,4	100%
Institutos	60%	8,5	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	89%	31,0	100%
Mercados	20%	1,4	92%
Alimentos frescos	40%	33,4	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	44%	224,9	100%
Servicios variados	28%	120,5	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,1	86%
Bibliotecas	43%	3,2	97%
Teatros y Cines	15%	2,1	96%
Parques infantiles	78%	27,7	100%
Gimnasios	100%	5,8	100%
Equipamientos deportivos	42%	5,2	100%
Parques pequeños	59%	19,8	100%
Parques grandes	100%	39,4	100%

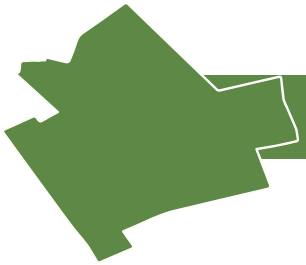
TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	66%	80,2	100%
Paradas de autobús nocturno	58%	29,7	100%
Estaciones ferroviarias	67%	6,4	100%
Bicicleta compartida	84%	399,1	100%
Infraestructura ciclable	86%	113,5	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



BENICALAP

94%

EL 94% DE LA POBLACIÓN DE BENICALAP VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	3,3	100%
Servicios sociales	15%	45,2	100%
Centros de día	33%	1,0	91%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	69%	18,0	100%
Escuelas	65%	14,6	100%
Institutos	67%	9,8	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	57%	20,3	100%
Mercados	20%	1,1	89%
Alimentos frescos	19%	15,7	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	17%	86,7	100%
Servicios variados	19%	78,5	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

79% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,0	<38%
Bibliotecas	43%	2,9	100%
Teatros y Cines	15%	1,6	97%
Parques infantiles	42%	14,8	100%
Gimnasios	17%	1,0	<38%
Equipamientos deportivos	50%	6,2	100%
Parques pequeños	56%	19,0	100%
Parques grandes	67%	26,4	100%

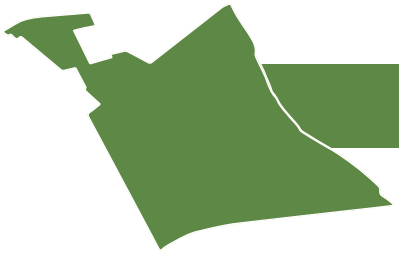
TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	57%	69,0	100%
Paradas de autobús nocturno	50%	26,2	100%
Estaciones ferroviarias	78%	7,4	100%
Bicicleta compartida	59%	198,8	100%
Infraestructura ciclable	78%	103,4	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



BENIMACLET

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE BENIMACLET VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

76% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	67%	2,5	100%
Servicios sociales	24%	70,9	100%
Centros de día	33%	1,0	<38%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	62%	16,1	100%
Escuelas	57%	12,6	100%
Institutos	53%	7,6	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

84% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	77%	26,9	100%
Mercados	20%	1,0	<38%
Alimentos frescos	23%	19,3	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	27%	138,2	100%
Servicios variados	27%	112,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,5	100%
Bibliotecas	29%	2,0	100%
Teatros y Cines	8%	1,3	100%
Parques infantiles	100%	35,7	100%
Gimnasios	50%	3,1	100%
Equipamientos deportivos	50%	5,7	100%
Parques pequeños	56%	18,9	100%
Parques grandes	72%	28,3	100%

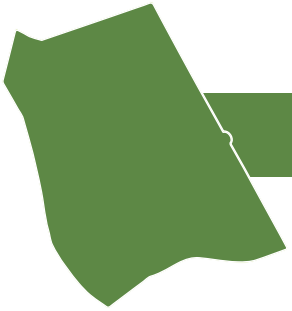
TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	56%	67,7	100%
Paradas de autobús nocturno	37%	18,6	100%
Estaciones ferroviarias	89%	8,1	100%
Bicicleta compartida	65%	215,1	100%
Infraestructura ciclable	83%	109,5	99%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



CAMINS AL GRAU

99%

EL 99% DE LA POBLACIÓN DE CAMINS AL GRAU VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	3,2	100%
Servicios sociales	27%	81,7	100%
Centros de día	*NA*	*NA*	

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	85%	22,2	100%
Escuelas	87%	19,7	100%
Institutos	60%	9,2	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

99% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	91%	31,9	100%
Mercados	20%	1,4	94%
Alimentos frescos	39%	32,2	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	41%	211,4	100%
Servicios variados	27%	112,8	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	1,6	81%
Bibliotecas	43%	3,1	100%
Teatros y Cines	23%	2,8	100%
Parques infantiles	86%	30,7	100%
Gimnasios	83%	4,8	100%
Equipamientos deportivos	67%	8,3	100%
Parques pequeños	50%	16,6	100%
Parques grandes	97%	37,8	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	72%	87,8	100%
Paradas de autobús nocturno	67%	35,1	100%
Estaciones ferroviarias	44%	4,0	100%
Bicicleta compartida	73%	205,4	100%
Infraestructura ciclable	87%	115,3	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

CAMPANAR

93%

EL 93% DE LA POBLACIÓN DE CAMPANAR VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

83% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	67%	2,3
Servicios sociales	24%	71,1
Centros de día	33%	1,3

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	65%	16,7
Escuelas	74%	17,3
Institutos	67%	10,0

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	51%	17,7
Mercados	20%	1,5
Alimentos frescos	20%	17,4
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*
Catering	19%	98,2
Servicios variados	22%	92,2

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,2
Bibliotecas	29%	2,2
Teatros y Cines	23%	3,0
Parques infantiles	72%	26,0
Gimnasios	17%	1,0
Equipamientos deportivos	42%	5,2
Parques pequeños	53%	17,6
Parques grandes	72%	28,0

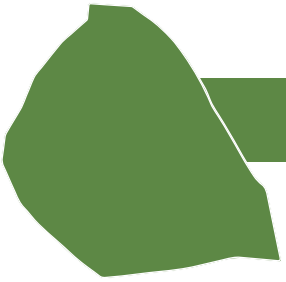
TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	57%	68,6
Paradas de autobús nocturno	40%	21,1
Estaciones ferroviarias	56%	4,8
Bicicleta compartida	62%	265,7
Infraestructura ciclable	74%	98,1

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



CIUTAT VELLA

99%

EL 99% DE LA POBLACIÓN DE CIUTAT VELLA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	2,9	100%
Servicios sociales	100%	300,6	100%
Centros de día	100%	2,8	99%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	65%	16,8	100%
Escuelas	83%	19,0	100%
Institutos	93%	13,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	100%	35,0	100%
Mercados	100%	4,9	100%
Alimentos frescos	95%	79,2	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	100%	512,3	100%
Servicios variados	100%	424,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	2,3	96%
Bibliotecas	100%	7,5	100%
Teatros y Cines	100%	13,5	100%
Parques infantiles	69%	25,5	100%
Gimnasios	33%	2,2	74%
Equipamientos deportivos	50%	6,1	100%
Parques pequeños	100%	33,8	100%
Parques grandes	64%	24,8	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	81%	99,5	100%
Paradas de autobús nocturno	88%	45,8	100%
Estaciones ferroviarias	78%	6,9	100%
Bicicleta compartida	100%	780,3	100%
Infraestructura ciclable	80%	106,0	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

EL PLA DEL REAL

93%

EL 93% DE LA POBLACIÓN DEL PLA DEL REAL VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

80% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	2,9	100%
Servicios sociales	35%	104,3	100%
Centros de día	35%	1,0	41%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	85%	22,5	100%
Escuelas	83%	18,9	100%
Institutos	67%	10,2	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	91%	31,6	100%
Mercados	20%	1,1	72%
Alimentos frescos	45%	36,5	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	59%	301,3	100%
Servicios variados	49%	199,6	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	1,6	<38%
Bibliotecas	57%	4,4	100%
Teatros y Cines	23%	2,7	100%
Parques infantiles	72%	26,4	100%
Gimnasios	83%	5,0	100%
Equipamientos deportivos	50%	5,5	100%
Parques pequeños	68%	23,4	100%
Parques grandes	87%	33,8	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	82%	100,2	100%
Paradas de autobús nocturno	67%	35,5	100%
Estaciones ferroviarias	67%	6,3	100%
Bicicleta compartida	87%	353,6	100%
Infraestructura ciclable	100%	132,4	99%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

EXTRAMURS

100%

EL 100% DE LA POBLACIÓN DE EXTRAMURS VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	2,6	100%
Servicios sociales	83%	250,9	100%
Centros de día	100%	2,5	100%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	85%	21,8	100%
Escuelas	91%	21,0	100%
Institutos	80%	11,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	97%	34,3	100%
Mercados	80%	3,8	100%
Alimentos frescos	90%	74,6	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	68%	347,3	100%
Servicios variados	69%	295,0	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

99% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,5	94%
Bibliotecas	71%	5,1	100%
Teatros y Cines	69%	8,9	100%
Parques infantiles	92%	32,7	100%
Gimnasios	33%	2,4	99%
Equipamientos deportivos	42%	4,9	100%
Parques pequeños	88%	29,9	100%
Parques grandes	67%	25,7	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	85%	103,9	100%
Paradas de autobús nocturno	85%	43,9	100%
Estaciones ferroviarias	67%	6,5	100%
Bicicleta compartida	83%	366,0	100%
Infraestructura ciclable	73%	97,2	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

JESUS

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE JESUS VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

80% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	100%	2,6
Servicios sociales	22%	66,0
Centros de día	67%	1,5

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	54%	13,6
Escuelas	78%	17,7
Institutos	47%	6,8

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

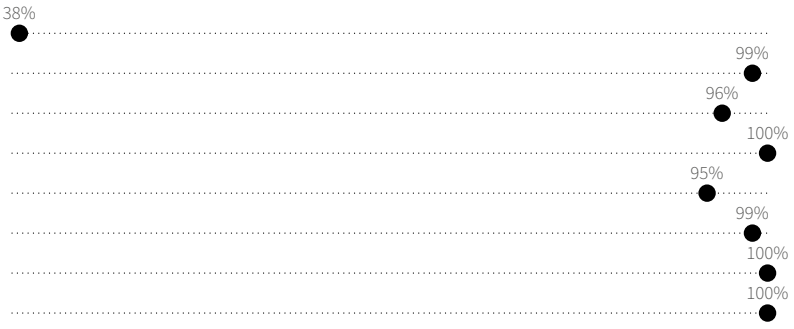
92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	51%	17,9
Mercados	20%	1,3
Alimentos frescos	29%	24,4
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*
Catering	14%	74,3
Servicios variados	18%	76,0

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

91% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

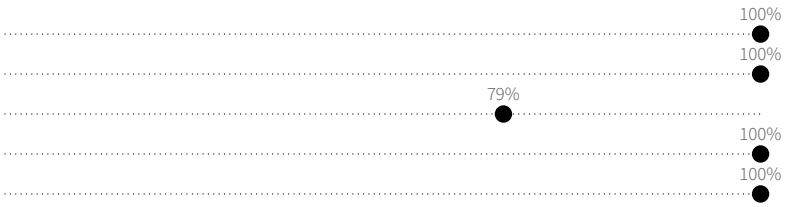
Centros cívicos	50%	1,2
Bibliotecas	29%	2,0
Teatros y Cines	15%	1,6
Parques infantiles	69%	25,2
Gimnasios	50%	3,0
Equipamientos deportivos	33%	3,8
Parques pequeños	44%	14,8
Parques grandes	51%	19,9



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

96% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	49%	59,7
Paradas de autobús nocturno	42%	22,3
Estaciones ferroviarias	44%	3,8
Bicicleta compartida	46%	149,8
Infraestructura ciclable	42%	54,6



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

L'EIXAMPLE

97%

EL 97% DE LA POBLACIÓN DE L'EIXAMPLE VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	100%	3,0
Servicios sociales	43%	129,2
Centros de día	33%	1,1

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	100%	25,9
Escuelas	100%	22,6
Institutos	73%	11,3

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	94%	32,7
Mercados	40%	1,9
Alimentos frescos	100%	82,6
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*
Catering	97%	496,6
Servicios variados	81%	344,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

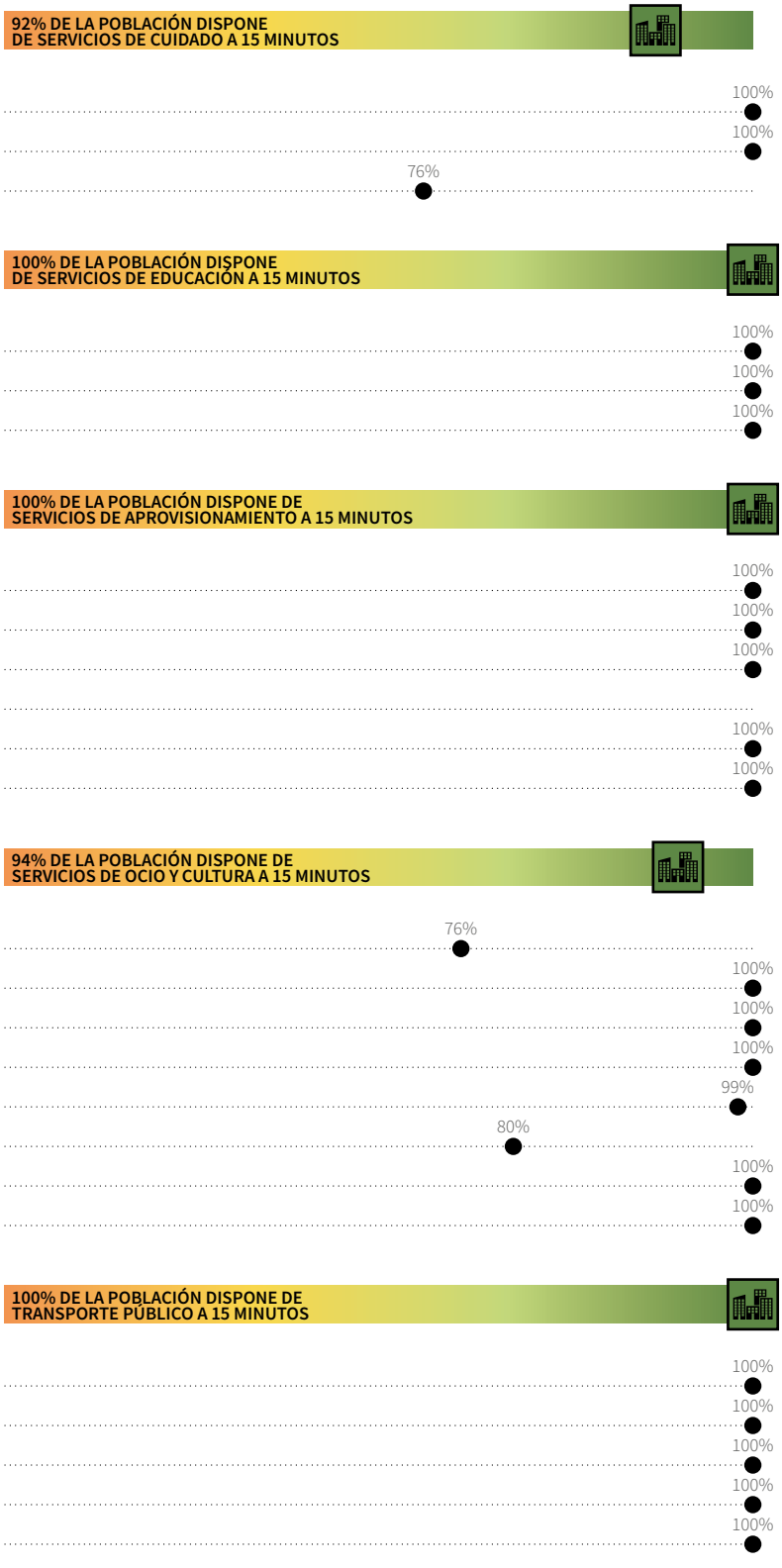
94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,1
Bibliotecas	43%	3,0
Teatros y Cines	62%	8,1
Parques infantiles	50%	18,0
Gimnasios	50%	3,5
Equipamientos deportivos	25%	2,6
Parques pequeños	56%	18,6
Parques grandes	64%	25,2

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

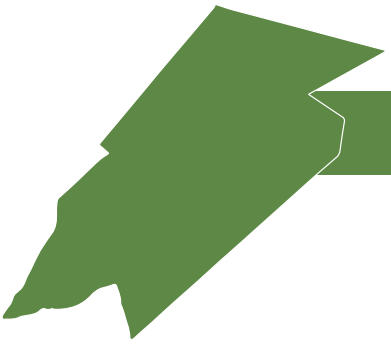
100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	100%	122,4
Paradas de autobús nocturno	100%	51,7
Estaciones ferroviarias	78%	7,3
Bicicleta compartida	95%	342,9
Infraestructura ciclable	84%	111,2



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



L'OLIVERETA

95%

EL 95% DE LA POBLACIÓN DE L'OLIVERETA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

86% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	67%	2,1
Servicios sociales	37%	110,5
Centros de día	67%	1,7

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	58%	15,3
Escuelas	78%	18,1
Institutos	67%	10,0

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	43%	14,7
Mercados	20%	1,3
Alimentos frescos	30%	24,9
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*
Catering	18%	94,2
Servicios variados	23%	96,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

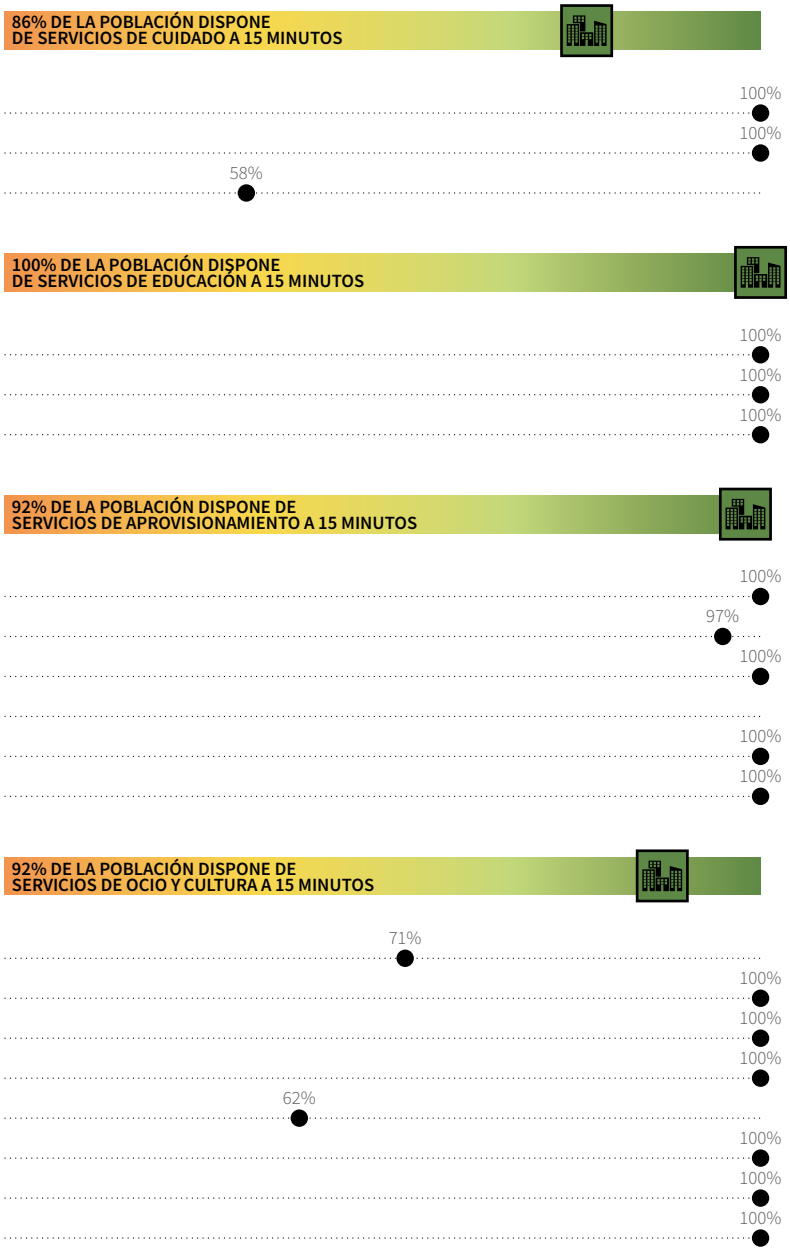
92% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,0
Bibliotecas	57%	3,8
Teatros y Cines	15%	2,4
Parques infantiles	69%	24,6
Gimnasios	33%	2,2
Equipamientos deportivos	67%	8,3
Parques pequeños	59%	20,0
Parques grandes	69%	26,9

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

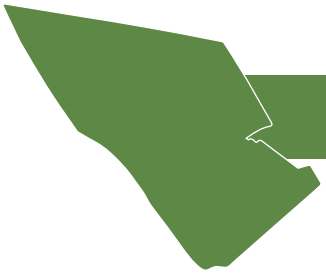
100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	61%	74,6
Paradas de autobús nocturno	71%	37,4
Estaciones ferroviarias	33%	2,6
Bicicleta compartida	65%	255,7
Infraestructura ciclable	55%	72,7



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



LA SAIDIA

97%

EL 97% DE LA POBLACIÓN DE LA SAIDIA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	3,3	100%
Servicios sociales	42%	124,8	100%
Centros de día	33%	1,5	83%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	92%	23,6	100%
Escuelas	91%	20,8	100%
Institutos	100%	14,9	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	94%	33,1	100%
Mercados	40%	2,0	100%
Alimentos frescos	36%	30,2	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	31%	159,0	100%
Servicios variados	33%	138,6	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

91% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	100%	2,3	98%
Bibliotecas	57%	4,3	100%
Teatros y Cines	23%	3,0	100%
Parques infantiles	86%	31,4	100%
Gimnasios	33%	1,8	<38%
Equipamientos deportivos	100%	12,1	100%
Parques pequeños	76%	26,4	100%
Parques grandes	90%	35,1	100%

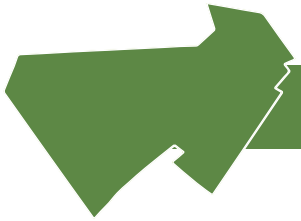
TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	82%	99,6	100%
Paradas de autobús nocturno	65%	34,2	100%
Estaciones ferroviarias	100%	8,9	100%
Bicicleta compartida	76%	337,7	100%
Infraestructura ciclable	94%	124,0	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).



PATRAIX

99%

EL 99% DE LA POBLACIÓN DE PATRAIX VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	67%	2,2	100%
Servicios sociales	33%	99,8	100%
Centros de día	67%	2,0	99%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	65%	17,5	100%
Escuelas	91%	20,6	100%
Institutos	60%	8,9	99%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	51%	17,7	100%
Mercados	40%	1,7	86%
Alimentos frescos	40%	33,3	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	21%	109,8	100%
Servicios variados	25%	106,4	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

97% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,2	98%
Bibliotecas	57%	4,1	90%
Teatros y Cines	15%	2,2	92%
Parques infantiles	81%	28,7	100%
Gimnasios	67%	3,7	98%
Equipamientos deportivos	42%	5,3	100%
Parques pequeños	59%	20,5	100%
Parques grandes	64%	25,0	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	60%	73,3	100%
Paradas de autobús nocturno	62%	32,4	100%
Estaciones ferroviarias	44%	4,1	99%
Bicicleta compartida	65%	198,4	100%
Infraestructura ciclable	48%	62,5	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

POBLATS DE L'OEST

87%

EL 87% DE LA POBLACIÓN DE POBLATS DE L'OEST VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

65% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	33%	1,0	91%
Servicios sociales	1%	4,3	100%
Centros de día	33%	1,0	<38%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	19%	5,1	100%
Escuelas	13%	3,0	100%
Institutos	13%	2,3	99%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	14%	5,4	100%
Mercados	20%	1,0	89%
Alimentos frescos	6%	5,1	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	3%	14,0	100%
Servicios variados	3%	13,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

74% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	*NA*	*NA*	
Bibliotecas	14%	1,0	99%
Teatros y Cines	8%	1,0	<38%
Parques infantiles	22%	8,1	100%
Gimnasios	17%	1,0	<38%
Equipamientos deportivos	33%	3,6	97%
Parques pequeños	12%	4,0	100%
Parques grandes	21%	7,5	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	12%	15,0	100%
Paradas de autobús nocturno	15%	8,5	100%
Estaciones ferroviarias	67%	5,7	100%
Bicicleta compartida	8%	33,5	100%
Infraestructura ciclable	17%	22,9	100%

*porcentaje de destinos accesibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accesibles en la ciudad.

**número de destinos accesibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

POBLATS DEL NORD

38%

EL 38% DE LA POBLACIÓN DE POBLATS DEL NORD VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

<38% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	33%	1,5
Servicios sociales	3%	8,6
Centros de día	33%	1,0

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

39% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	13%	3,6
Escuelas	15%	2,9
Institutos	20%	3,2

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

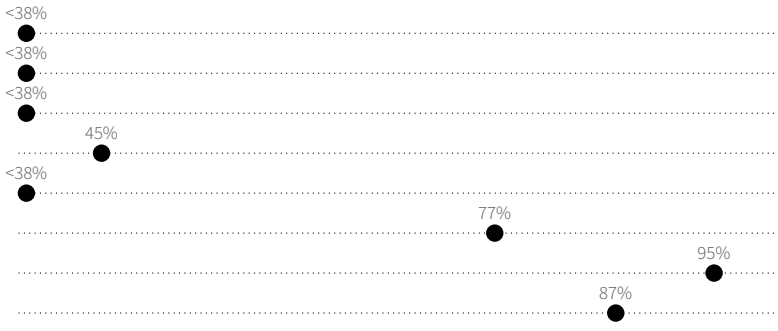
43% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	11%	4,3
Mercados	20%	1,0
Alimentos frescos	5%	3,9
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*
Catering	2%	8,0
Servicios variados	2%	8,8

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

43% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

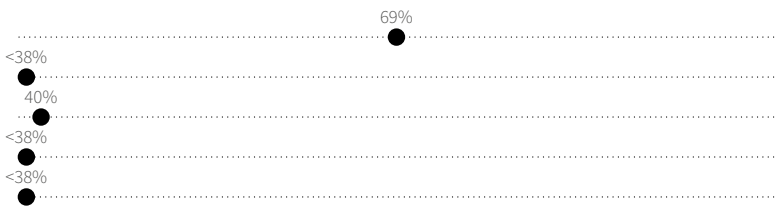
Centros cívicos	50%	1,0
Bibliotecas	43%	2,9
Teatros y Cines	8%	1,0
Parques infantiles	8%	3,2
Gimnasios	17%	1,0
Equipamientos deportivos	17%	2,3
Parques pequeños	9%	2,9
Parques grandes	15%	6,0



TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

<38% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	13%	15,7
Paradas de autobús nocturno	25%	12,9
Estaciones ferroviarias	22%	1,9
Bicicleta compartida	19%	37,9
Infraestructura ciclable	23%	30,5



*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

POBLATS DEL SUD

63%

EL 63% DE LA POBLACIÓN DE POBLATS DEL SUD VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

63% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	33%	1,0	44%
Servicios sociales	1%	4,0	82%
Centros de día	*NA*	*NA*	

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

72% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	8%	2,3	77%
Escuelas	9%	1,5	82%
Institutos	13%	1,7	58%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

59% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	3%	1,2	83%
Mercados	*NA*	*NA*	
Alimentos frescos	1%	1,0	<38%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	1%	6,5	67%
Servicios variados	1%	4,3	70%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

70% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	*NA*	*NA*	
Bibliotecas	14%	1,0	76%
Teatros y Cines	8%	1,0	<38%
Parques infantiles	17%	5,7	57%
Gimnasios	*NA*	*NA*	
Equipamientos deportivos	8%	1,3	80%
Parques pequeños	15%	5,2	86%
Parques grandes	10%	4,4	87%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

51% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	7%	9,3	92%
Paradas de autobús nocturno	17%	9,5	<38%
Estaciones ferroviarias	*NA*	*NA*	
Bicicleta compartida	3%	7,9	<38%
Infraestructura ciclable	11%	15,1	54%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

POBLATS MARITIMS

94%

EL 94% DE LA POBLACIÓN DE POBLATS MARITIMS VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

85% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**
Centros de salud	67%	2,1
Servicios sociales	16%	48,5
Centros de día	33%	1,0

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	38%	9,9
Escuelas	57%	12,8
Institutos	47%	7,0

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

94% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	51%	18,3
Mercados	40%	1,6
Alimentos frescos	19%	16,3
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*
Catering	19%	98,7
Servicios variados	13%	56,1

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

93% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,2
Bibliotecas	29%	2,3
Teatros y Cines	15%	2,3
Parques infantiles	58%	21,3
Gimnasios	67%	4,4
Equipamientos deportivos	42%	5,4
Parques pequeños	29%	10,6
Parques grandes	62%	24,2

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	45%	55,8
Paradas de autobús nocturno	52%	27,2
Estaciones ferroviarias	89%	8,0
Bicicleta compartida	49%	171,9
Infraestructura ciclable	62%	82,9

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

QUATRE CARRERES

91%

EL 91% DE LA POBLACIÓN DE QUATRE CARRERES VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

85% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	67%	2,3	94%
Servicios sociales	18%	55,1	99%
Centros de día	33%	1,0	61%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	73%	19,1	99%
Escuelas	70%	15,6	99%
Institutos	53%	8,2	96%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

89% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	51%	18,5	99%
Mercados	20%	1,0	57%
Alimentos frescos	43%	36,0	93%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	33%	167,2	99%
Servicios variados	22%	95,3	99%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

86% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,4	69%
Bibliotecas	29%	1,8	96%
Teatros y Cines	15%	1,8	66%
Parques infantiles	50%	17,5	99%
Gimnasios	33%	2,4	59%
Equipamientos deportivos	50%	5,5	99%
Parques pequeños	35%	12,3	100%
Parques grandes	69%	26,5	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	71%	87,1	100%
Paradas de autobús nocturno	58%	30,0	99%
Estaciones ferroviarias	33%	2,9	91%
Bicicleta compartida	59%	186,5	99%
Infraestructura ciclable	67%	89,1	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

RASCANYA

92%

EL 92% DE LA POBLACIÓN DE RASCANYA VIVE EN ZONAS QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE ACCESIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LOS 15 MINUTOS.

EQUIPAMIENTOS DE CUIDADO

71% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE CUIDADO A 15 MINUTOS

	% dotación*	# destinos**	
Centros de salud	100%	2,9	100%
Servicios sociales	22%	66,0	100%
Centros de día	33%	1,0	<38%

EQUIPAMIENTOS DE EDUCACIÓN

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN A 15 MINUTOS

Guarderías	77%	19,5	100%
Escuelas	61%	14,1	100%
Institutos	60%	8,7	100%

EQUIPAMIENTOS DE APROVISIONAMIENTO

98% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO A 15 MINUTOS

Supermercados	74%	26,2	100%
Mercados	20%	1,3	88%
Alimentos frescos	25%	21,0	100%
Compras diarias no alimentarias	*NA*	*NA*	
Catering	14%	74,4	100%
Servicios variados	21%	88,4	100%

EQUIPAMIENTOS DE OCIO Y CULTURA

90% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE SERVICIOS DE OCIO Y CULTURA A 15 MINUTOS

Centros cívicos	50%	1,5	95%
Bibliotecas	43%	3,5	100%
Teatros y Cines	8%	1,2	98%
Parques infantiles	81%	29,1	99%
Gimnasios	33%	1,8	<38%
Equipamientos deportivos	75%	8,9	100%
Parques pequeños	44%	14,8	100%
Parques grandes	77%	30,0	100%

TRANSPORTE PÚBLICO Y ACTIVO

100% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE TRANSPORTE PÚBLICO A 15 MINUTOS

Paradas de autobús diurno	64%	77,7	100%
Paradas de autobús nocturno	50%	26,4	100%
Estaciones ferroviarias	89%	7,5	100%
Bicicleta compartida	51%	140,1	100%
Infraestructura ciclable	67%	87,8	100%

*porcentaje de destinos accessibles en el distrito respeto al distrito con mayor número de destinos accessibles en la ciudad.

**número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos (promedio a escala de distrito).

CONCLUSIONES

Las características urbanas de las ciudades juegan un papel fundamental en estimular la movilidad activa. Ciudades compactas, diversas, vitales y de proximidad fomentan los desplazamientos a pie, aportando beneficios sustanciales para la salud, el medioambiente, la equidad y la economía.

Este informe ha examinado los servicios esenciales, como cuidado, educación, aprovisionamiento, ocio y cultura y transporte público y activo, en Barcelona, Valencia, Palma de Mallorca y Granada. Para cada distrito, se ha determinado el **porcentaje de población que puede acceder a pie a destinos urbanos básicos en menos de 15 minutos**, junto con la provisión de diferentes tipos de servicios. Estos datos han sido utilizados para comparar la dotación de servicios en cada distrito en relación con el distrito con más servicios de la ciudad. Los resultados se han presentado gráficamente en forma de **tarjetas de calificación**. Las tarjetas de calificación ofrecen una visión rápida e intuitiva de que servicios se hallan mejor o peor cubiertos y permiten identificar desigualdades dentro de las ciudades. Este análisis es una herramienta útil para la administración pública para la promoción de políticas de proximidad.

Este informe ha sido elaborado por el Grupo de Estudios de Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) de la Universitat Autònoma de Barcelona, como parte del proyecto PDC2021-120820-I00, financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033 y por la Unión Europea "NextGeneration EU"/ PRTR.2, el proyecto STEPP (Equidad Social en el Transporte mediante la Planificación de la Proximidad) de la Fundación LaCaixa (SR22-00147) y el proyecto ECOMOV (Transición Ecológica en Movilidad y Transporte. El papel de la proximidad urbana) del Ministerio de Ciencia y Innovación de España (TED2021129280B-I00). El proyecto ha permitido identificar y catalogar las características del entorno urbano que fomentan la movilidad a pie y en bicicleta. Los resultados del estudio se han plasmado en materiales cartográficos interactivos y en un visualizador, ambos disponibles en https://www.movactiva.es/.

Figura 2: Personas en Barcelona (Mònica Moreno, 2020)

METODOLOGÍA

Cálculo “ciudad de los 15 minutos”:
Los tiempos de viaje se han calculado en función de la trama urbana caminable, que incluye aceras, pasos de peatones y caminos en parques y jardines, excluyendo autopistas, carriles bici y otras vías no adecuadas para el peatón. Se utiliza una velocidad de 5 km/h, que es la velocidad promedio de caminata de un adulto estándar en el entorno urbano. Se elige la ruta más corta, calibrada con Google Maps. Con este resultado, se obtiene el tiempo mínimo necesario para alcanzar cada servicio, así como la dotación de equipamientos disponibles en un radio de 15 minutos. Los resultados se han ajustado a una malla ortogonal de 100×100 metros para todas las ciudades. Cruzando el resultado obtenido con datos de población de cada distrito se obtiene el porcentaje de la población que puede acceder a pie a las funciones urbanas básicas a menos de 15 minutos.

Ámbito de estudio:
Los entornos de proximidad se han calculado a nivel municipal para Barcelona, Valencia, Palma de Mallorca y Granada. En cada municipio, los mapas resultantes se han restringido al área estrictamente urbana. Para definir esta delimitación, se han utilizado los límites urbanos catastrales, excluyendo todas las áreas rurales. Se han tenido en cuenta equipamientos y servicios de proximidad a escala de barrio. Eso explica la exclusión de los equipamientos a escala de ciudad como hospitales y universidades. Se han excluido los puertos y aeropuertos de estas ciudades.

Fuentes de datos:
Para cada ciudad se ha obtenido la ubicación de los equipamientos de diversas fuentes como las bases de datos de los ayuntamientos, entidades de transporte o cámara de comercio para los equipamientos relacionados con el aprovisionamiento. Para determinar la proximidad al aprovisionamiento, se han tenido en cuenta las categorías establecidas por el Censo de Actividades Económicas para identificar los comercios de alimentación y compras diarias no alimentarias. Se han excluido aquellas actividades en las que el usuario final o consumidor no es un residente (servicios empresariales, mayoristas, construcción, etc.) y las actividades de uso ocasional (centros de comunicación, tiendas de souvenirs, tiendas de antigüedades, etc.). Para el análisis de redes se ha usado el viario de Open Street Map (OSM), versión 2022.

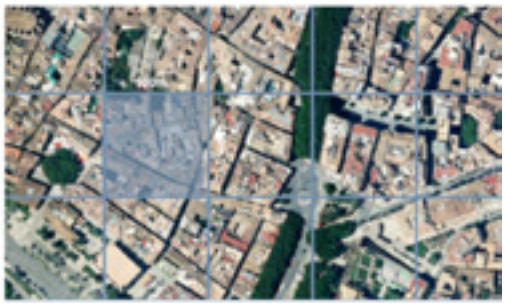


TABLA RESUMEN

CIUDAD	DISTRITO	POB_TOT	POB_CUI	POB_EDU	POB_APR	POB_OYC	POB_TPA	DOT_TOT	DOT_CUI	DOT_EDU	DOT_APR	DOT_OYC	DOT_TPA
Palma	Centre	100%	100%	100%	100%	99%	100%	1350,7	11,3	27,7	930,2	142,5	238,9
Valencia	Extramurs	100%	100%	100%	100%	99%	100%	1794,1	256,0	54,5	755,1	111,0	617,5
Valencia	Camins al Grau	99%	100%	100%	99%	98%	100%	1078,9	84,8	51,1	389,8	105,7	447,6
Valencia	Ciutat Vella	99%	100%	100%	100%	96%	100%	2565,7	306,3	49,6	1056,0	115,4	1038,4
Valencia	Patraix	99%	100%	100%	97%	97%	100%	881,3	104,0	47,0	268,9	90,7	370,8
Valencia	L'eixample	97%	92%	100%	100%	94%	100%	1867,6	133,4	59,8	958,6	80,2	635,5
Valencia	La Saidia	97%	94%	100%	100%	91%	100%	1272,4	129,6	59,3	362,8	116,4	604,3
Granada	Centro	96%	100%	92%	100%	94%	93%	941,1	14,4	31,3	664,8	154,2	76,4
Granada	Ronda	96%	100%	88%	94%	96%	100%	903,4	11,6	30,3	606,3	163,8	91,4
Granada	Zaidín	96%	99%	100%	83%	97%	100%	498,9	8,5	34,7	215,2	124,2	116,2
Granada	Chana	95%	96%	96%	97%	94%	95%	218,6	8,6	20,5	86,4	41,1	62,0
Valencia	L'olivereta	95%	86%	100%	99%	92%	100%	921,9	114,4	43,4	231,9	89,2	443,0
Valencia	Benicalap	94%	97%	100%	98%	76%	100%	772,2	49,5	42,5	202,4	73,0	404,9
Valencia	Poblats Maritims	94%	85%	100%	94%	93%	100%	689,8	51,7	29,7	190,9	71,7	345,9
Valencia	Campanar	93%	83%	100%	93%	90%	100%	888,1	74,6	43,9	227,1	84,2	458,3
Valencia	El Pla Del Real	93%	80%	100%	94%	92%	100%	1460,7	108,3	51,6	570,1	102,8	627,9
Valencia	Algiros	92%	67%	100%	98%	97%	100%	1292,7	96,7	51,7	411,2	104,3	628,8
Valencia	Benimaclet	92%	76%	100%	84%	100%	100%	924,2	74,4	36,3	298,1	96,4	419,0
Valencia	Jesus	92%	80%	100%	92%	91%	96%	663,9	70,2	38,1	193,8	71,6	290,2
Valencia	Rascanya	92%	71%	100%	98%	90%	100%	754,0	69,9	42,4	211,4	90,8	339,5
Granada	Beiro	92%	99%	94%	74%	93%	100%	365,5	11,0	24,1	169,0	71,2	90,2
Barcelona	Eixample	92%	79%	100%	95%	86%	100%	702,2	6,4	35,7	437,5	43,7	178,9
Granada	Norte	92%	90%	94%	100%	89%	86%	160,8	5,6	19,9	25,1	50,9	59,3
Palma	Nord	92%	87%	93%	90%	93%	96%	825,1	8,0	26,0	506,4	90,1	194,6
Valencia	Quatre Carreres	91%	85%	98%	89%	86%	98%	884,2	58,3	43,0	318,0	69,3	395,7
Palma	Llevant	90%	84%	90%	96%	88%	90%	593,8	7,7	22,8	319,8	87,5	156,0
Barcelona	Gracia	89%	88%	93%	94%	74%	94%	450,7	7,0	36,0	278,6	43,8	85,3
Granada	Genil	88%	92%	93%	83%	86%	87%	377,0	8,4	27,0	169,8	83,0	88,8
Valencia	Poblats De L'oest	87%	65%	100%	98%	74%	100%	167,8	6,3	10,4	39,1	26,3	85,7
Barcelona	Ciutat Vella	85%	69%	82%	90%	84%	99%	529,6	4,8	20,8	366,6	44,5	92,9
Barcelona	Sants-Montjuïc	84%	55%	98%	83%	85%	98%	328,1	3,2	31,3	177,3	37,2	79,1
Barcelona	Les Corts	81%	58%	88%	82%	81%	98%	327,9	3,5	26,6	182,8	43,0	72,0
Granada	Albayzín	81%	94%	80%	80%	85%	64%	441,9	8,0	23,7	258,3	109,2	42,6
Palma	Ponent	79%	65%	75%	91%	84%	81%	519,0	8,8	18,1	283,1	72,6	136,3
Barcelona	Horta-Guinardó	76%	58%	89%	77%	71%	84%	175,8	4,7	25,5	62,9	29,4	53,3
Barcelona	Sant Martí	76%	54%	84%	74%	69%	97%	252,6	4,1	22,9	95,5	34,6	95,5
Barcelona	Sarrià-Sant Gervasi	74%	46%	85%	81%	69%	90%	289,5	3,9	24,9	172,2	27,2	61,3
Barcelona	Sant Andreu	74%	42%	91%	73%	66%	98%	154,8	3,8	25,9	50,9	24,2	50,0
Barcelona	Nou Barris	72%	50%	83%	76%	62%	89%	157,1	3,8	27,2	50,7	28,5	46,9
Palma	Platja De Palma	65%	43%	64%	96%	69%	55%	140,9	3,1	4,8	52,5	34,1	46,3
Valencia	Poblats Del Sud	63%	63%	72%	59%	70%	51%	84,0	5,0	5,5	13,0	18,6	41,8
Valencia	Poblats Del Nord	38%	31%	39%	43%	43%	36%	166,0	11,0	9,7	26,1	20,3	98,9

POB_TOT: % de población que vive en zonas que cumplen los requisitos de la ciudad de los 15 minutos para todos los destinos.
POB_CUI, POB_EDU; POB_APR, POB_OYC, POB_TPA: % de población que vive en zonas que cumplen los requisitos de la ciudad de los 15 minutos para los destinos de (cuidado, educación, aprovisionamiento, ocio y cultura, transporte público y activo).

DOT_TOT: número de destinos accessibles a pie en menos de 15 minutos.

DOT_CUI, DOT_EDU; DOT_APR, DOT_OYC, DOT_TPA: número de destinos de (cuidado, educación, aprovisionamiento, ocio y cultura, transporte público y activo) accessibles a pie en menos de 15 minutos.

REFERENCIAS

Allam, Z., Bibri, S. E., Chabaud, D., & Moreno, C. (2022). The Theoretical, Practical, and Technological Foundations of the 15-Minute City Model: Proximity and Its Environmental, Social and Economic Benefits for Sustainability. Energies, 15(16), 6042. https://doi.org/10.3390/en15166042

Allam, Z., Nieuwenhuijsen, M., Chabaud, D., & Moreno, C. (2022). The 15-minute city offers a new framework for sustainability, liveability, and health. The Lancet Planetary Health, 6(3), e181–e183. https://doi.org/10.1016/s2542-5196(22)00014-6

Barrett, G. (1996). The transport dimension. In M. Jenks, E. Burton, & K. Williams (Eds.), The compact city: A sustainable urban form? (pp. 171–180). E & FN Spon.

Bartzokas-Tsiompras, A., & Bakogiannis, E. (2022). Quantifying and visualizing the 15-Minute walkable city concept across Europe: A multicriteria approach. Journal of Maps, 1–9. https://doi.org/10.1080/17445647.2022.2141143

Bocca, A. (2021). Public space and 15-minute city. A conceptual exploration for the functional reconfiguration of proximity city. TEMA-JOURNAL OF LAND USE MOBILITY AND ENVIRONMENT, 14(3), 395–410. https://doi.org/10.6092/1970-9870/8062

Both, A., Gunn, L., Higgs, C., Davern, M., Jafari, A., Boulange, C., & Giles-Corti, B. (2022). Achieving "Active" 30 Minute Cities: How Feasible Is It to Reach Work within 30 Minutes Using Active Transport Modes? ISPRS International Journal of Geo-Information, 11(1). https://doi.org/10.3390/ijgi11010058

Breheny, M. (1996). Centrists, decentrists and compromisers: Views on the future of urban form. In The compact city: A sustainable urban form (pp. 13–35). http://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=ZAeZti784w4C&oi=fnd&pg=PA10&dq=Centrists,+decentrists+and+compromisers:+Views+on+the+future+of+urban+form&ots=1Sex-0M44xz&sig=I_GyZQdhpZIJTACGBEkC2r_Oz9Q

Caselli, B., Carra, M., Rossetti, S., & Zazzi, M. (2021). From urban planning techniques to 15-minute neighbourhoods. A theoretical framework and GIS-based analysis of pedestrian accessibility to public services. European Transport/Trasporti Europei, 85. https://doi.org/10.48295/ET.2021.85.10

Da Silva, D. C., King, D. A., & Lemar, S. (2020). Accessibility in practice: 20-minute city as a sustainability planning goal. Sustainability (Switzerland), 12(1), 1–20. https://doi.org/10.3390/SU12010129

Ferrer-Ortiz, C., Marquet, O., Mojica, L., & Vich, G. (2022). Barcelona under the 15 - Minute City Lens: Mapping the Accessibility and Proximity Potential Based on Pedestrian Travel Times. Smart Cities, 5, 146–161. https://doi.org/10.3390/smartcities5010010

Gower, A., & Grodach, C. (2022). Planning Innovation or City Branding? Exploring How Cities Operationalise the 20-Minute Neighbourhood Concept. URBAN POLICY AND RESEARCH, 40(1), 36–52. https://doi.org/10.1080/08111146.2021.2019701

Kesarovski, T., & Hernández-Palacio, F. (2022). Time, the other dimension of urban form: Measuring the relationship between urban density and accessibility to grocery shops in the 10-minute city. Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science, 0(0), 239980832211032. https://doi.org/10.1177/23998083221103259

Levine, J., Grengs, J., Shen, Q., & Shen, Q. (2012). Does Accessibility Require Density or Speed? Journal of the American Planning Association, 78(2), 157–172. https://doi.org/10.1080/01944363.2012.677119

Lobner, N., Seixas, P. C., Dias, R. C., & Vidal, D. G. (2021). Urban Compactivity Models: Screening City Trends for the Urgency of Social and Environmental Sustainability. Urban Science, 5(4), 83. https://doi.org/10.3390/urbansci5040083

Logan, T. M., Hobbs, M. H., Conrow, L. C., Reid, N. L., Young, R. A., & Anderson, M. J. (2022). The x-minute city: Measuring the 10, 15, 20-minute city and an evaluation of its use for sustainable urban design. Cities, 131, 103924. https://doi.org/10.1016/j.cities.2022.103924

Marquet, O. (2015). Redescubrir la proximidad urbana. Componentes socioespaciales de la movilidad cotidiana sostenible en Barcelona. Universitat Autònoma de Barcelona.

Marquet, O., Maciejewska, M., Delclòs-Alió, X., Vich, G., Schipperjin, J., & Miralles-Guasch, C. (2020). Physical activity benefits of attending a senior center depend largely on age and gender. A study using GPS and accelerometry data. BMC Geriatrics, 20, 134. https://doi.org/10.1186/s12877-020-01527-6

Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2015). The Walkable city and the importance of the proximity environments for Barcelona's everyday mobility. Cities, 42, 258–266. https://doi.org/10.1016/j.cities.2014.10.012

Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2016). Introducing urban vitality as a determinant of children's healthy mobility habits: A focus on activity engagement and physical activity. Children's Geographies, 14(6), 656–669. https://doi.org/10.1080/14733285.2016.1157572

Marquet Sarda, O., & Miralles-Guasch, C. (2014). The use of proximity in Barcelona. An analysis through daily travel times. Ciudades, 17(1), 99–120.

Miralles-Guasch, C., & Marquet Sarda, O. (2013). Dinámicas de proximidad en ciudades multifuncionales. CyTET Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales, XLV(177), 503–512.

Moreno, C. (2020). Vie urbaine et proximité à l'heure du COVID-19? Éditions de l'Observatoire170.

Moreno, C., Allam, Z., Chabaud, D., Gall, C., & Pratlong, F. (2021). Introducing the "15-Minute City": Sustainability, Resilience and Place Identity in Future Post-Pandemic Cities. Smart Cities, 4, 93–111.

Pajares, E., Büttner, B., Jehle, U., Nichols, A., & Wulfhorst, G. (2021). Accessibility by proximity: Addressing the lack of interactive accessibility instruments for active mobility. Journal of Transport Geography, 93, 103080. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103080

IMÁGENES

Figura 1: Mariona Gil (2020). Una familia compuesta por un padre y su hija cogidos de la mano, camina por un paseo. Ajuntament de Barcelona. https://www.barcelona.cat/imatges/es/36/desconfinament/18733/una-familia-compuesta-por-un-padre-y/

Figura 2: Mònica Moreno (2020). Una familia, una madre cargada con bolsas y una niña en bicicleta, utiliza la ampliación para peatones de la calle del Consell de Cent y pasa al lado de los bancos nuevos. Ajuntament de Barcelona. https://www.barcelona.cat/imatges/es/36/desconfinament/18899/una-familia-una-madre-cargada-con-bo/

GEMOTT
Grupo de Estudios de Movilidad Transporte y Territorio

https://www.movactiva.es/